Настойчивый зимний настрой этого марта пока не угасает. Вот и сейчас во время разговора с генеральным директором ООО «Народный управдом» С.В.МУРАТОВЫМ идёт снег.

-Сергей Владимирович, скажите, на какие участки города, прежде всего, распределена сегодня снегоуборочная техника?

- Сейчас производится подсыпка дорог первой и второй категории песчаной смесью. Прежде всего4 это касается автобусных маршрутов. Подсыпка необходима для того, чтобы устранить образовавшийся накат. Сразу же после окончания снегопада надо будет убрать так называемую «кашу» из песка и снега. Если же снегопад усилится, и выпадет слой снега больше пяти сантиметров, то согласно условиям контракта сразу же будем использовать всю необходимую технику. В первую очередь это коснётся опять же дорог I и II категорий, и только потом остальных. Возможно, придётся вторично произвести подсыпку, ведь если так же будет идти снег, скользкость не исчезнет. Кроме того, в данный момент наёмная техника используется для расширения дорог. Сегодняшний снегопад небольшой и не мешает одновременно с прочими работами расширять дорогу.

- **Можно ли охарактеризовать работу вашей организации фразой «всё идёт в плановом режиме», или есть какие-то сложности?**

- Нет, вот именно сейчас всё идёт в плановом режиме. Сложности бывают, когда интенсивность снегопада очень велика, и снега наметает 30-40 см. В таких случаях

бывает, что все основные маршруты очищены после окончания снегопада, а в частном секторе вовремя не всегда успеваем, поэтому планируем на будущее приобрести пару единиц тяжёлой техники, чтобы была всё-таки своя.

Сейчас «наёмную» мы используем на договорной основе, и если все подрядчики дают технику вовремя, проблем не возникает. Если же есть какие-то сбои, тогда и возникают проблемы, правда, недолговременные. К примеру, частный сектор положено через каждые 6 часов чистить, а в случае задержки с техникой он будет расчищен только через 12. Но это, повторюсь, бывает в авральных ситуациях, к сегодняшнему дню это не относится.

- Возникают ли конфликтные ситуации с жителями частного сектора?

- Вопрос понятен. Тут получается такая картина: прошёл снегопад, снега навалило много, но ведь как я уже говорил, в первую очередь расчищаются дороги I и II категории. Частный сектор относится к III категории, и поэтому чистится позже. Жители не всегда это понимают и названивают: мол, вы эту дорогу почистили, Ярославское шоссе, а у нас нет. И приходится людям объяснять, не всегда, конечно, сразу понимают.

- Каков ваш настрой в отношении этой весны, видите ли вы серьёзные препятствия в работе.

- Я думаю, определённые сложности будут, но мы к ним подготовлены. Если весна резко нагрянет плюсовой температурой, то, конечно, будет проблематично. На этот случай сейчас уже к противопаводковым мероприятиям готовимся, прокапываем канавы, трубопереезды тоже освобождаем. Трапы мы заготовили на крайний случай, если где-то что-то такое случится экстремальное, насосы имеем, помпы… Экстремальные ситуации – тоже, по большому счёту, плановый режим. В большинстве случаев все ситуации прогнозируемые. Другое дело бывает, что круглосуточно приходится работать, но к этому, в принципе, готовимся. А так – посыпка, расчистка, расширение. Как только начинается снегопад, начинаются работы, и ситуация так или иначе под контролем.

Александр ГЛАДЫШЕВ, фото Нины БЛОХИНОЙ

"Угличанин" №11 (313) от 27.03.2013 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}