



Ежедневно на городские и пригородные маршруты Углича выходят 27 автобусов и маршрутных такси. Эту потребность в передвижении местного населения общественным транспортом у нас с 2008 года обеспечивает не автотранспортное предприятие, а три индивидуальных предпринимателя: Владимир Бахтурин, Михаил Волошнягов и Андрей Криптев. Приходя на автобусную остановку, мы с вами знаем, что через небольшой интервал по расписанию подойдет автобус или маршрутка. За последние 2,5 года мы привыкли и к тому, что для оплаты проезда надо держать в кармане 14 рублей на маршрутку, 12 – на льготный автобус и 6 рублей – пенсионерам и тем, кто пользуется преференциями. Но в ближайшее время нас ждут перемены, поскольку в договоры с перевозчиками и в стоимость проезда на автобусах будут внесены изменения: проезд на льготном автобусе составит 15 рублей, на коммерческом – 18.

– После проведения конкурса на 2015 год исполнители перевозок вышли с ходатайством о повышении тарифа на перевозки, ими был подготовлен пакет документов, обосновывающих повышение тарифа, – поясняет начальник Управления экономики и прогнозирования УМР Ольга Валерьевна Задворнова. – И 29 января 2015 года состоялось Правление Департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, на котором был рассмотрен вопрос по установлению предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа на территории города Углича. В ближайшее время будут внесены изменения в договоры с перевозчиками и в стоимость проезда на автобусах в Угличе составит 15 рублей на льготном и 18 рублей на коммерческом.

Обоснованием для повышения стало то, что, собственно, мы с вами и так знаем: цены выросли на топливо, запчасти, резину... Чтобы нас возили не в «консервных банках» и гарантировали безопасность, старые автобусы и маршрутки надо периодически не только ремонтировать, но и менять, что, кстати, с успехом делают предприниматели, обновившие свой парк на 50%. Водители и кондукторы должны получать достойную заработную плату. Теперь она вырастет. До этого водители получали 15,5 тысячи, кондукторы около 5 тысяч рублей. Для сравнения: в соседних районах области на 2015 год предельный (максимальный) тариф на перевозку в автобусе составляет: в Ростове – 18 рублей, Мышкине – 15, Борисоглебе – 15, Любиме – 16,26, Пошехонье – 16, Рыбинске – 18, маршрутке – 22 рубля.

Нина БЛОХИНА

Фото Натальи ОВЧИННИКОВОЙ

Нина Колосова, угличанка:

– Мне очень часто приходится пользоваться городским транспортом, чтобы отвезти свою дочь в детский сад, в музыкальную школу и в Дом детского творчества. Безусловно, повышение платы за проезд существенно отразится на семейном бюджете, учитывая, что я совершаю по несколько поездок в день.

Татьяна Суворова, угличанка:

– На общественном транспорте я езжу почти каждый день – добираюсь до места работы, которое находится на другом конце города. Пешком ходить здоровье не позволяет, а на такси – очень дорого. Так что услугами общественного транспорта я буду пользоваться в любом случае, даже если повысится стоимость проезда. Понятно,

что рано или поздно это должно было произойти. Только хотелось бы, чтобы подорожание повлекло за собой и улучшение качества предоставляемых услуг. Людям приятно ехать в чистом салоне автобуса и сидеть на удобных и неповреждённых пассажирских местах.

Владимир Бахтурин, индивидуальный предприниматель:

– Наша организация осуществляет пассажирские перевозки в Угличе. Каждый день в рейс выходят так называемые льготные автобусы и маршрутные такси. В настоящее время у нас в наличии порядка двадцати единиц транспортных средств 2008-го, 10-го, 11-го, 12-го, 13-го годов выпуска, также среди них есть и три новых автобуса 2014 года, которые поступили совсем недавно. Можно сказать, что автопарк довольно-таки свежий, старой техники нет, и все в исправном состоянии. На содержание такого количества техники требуются значительные финансовые средства, а стоимость проезда не повышалась уже с 2012 года, в то время как цены на топливо и запчасти неуклонно росли. Мы еле концы с концами сводили. Думаю, с увеличением платы за проезд, которое скоро ожидается, наше положение все-таки изменится, станет полегче. Да и зарплаты работникам обещали повысить.

Андрей Криптев, индивидуальный предприниматель:

– Вот уже не первый год угличане пользуются услугами наших маршрутных такси. Всего их у нас восемь, включая автобусы и «ГАЗели». На маршруте ежедневно работают пять. На данный момент наш автопарк обновлен. Половину составляют новые машины, остальным – не больше трёх-четырёх лет. С большим трудом удаётся поддерживать всё это в надлежащем состоянии – попросту не хватает денежных средств. Сейчас в Угличе самая низкая стоимость проезда в общественном транспорте по Ярославской области. Вот почему грядущее повышение тарифов нам так необходимо, тем более что его уже давно не было. Хочется в ближайшее время поменять еще хотя бы один автобус, приобрести на имеющиеся автобусы запчасти, цены на которые за последние месяцы поднялись в два раза. Возможно, что-то обновим в салонах «маршруток». Основное изнашивается со временем, а, бывает, и пассажиры портят имущество: кто-то стекло разобьёт, кто-то сиденье повредит.

Опрос провела **Наталья ОВЧИННИКОВА**

«Угличанин» №4 (407) от 11.02.2015 года

{comments on}{loadposition yandex-kнопка}