



«Синтез японской экономики» - так была обозначена тема дипломной работы Алексея Анатольевича ПШЕНИЦИНА в Университете международной экономики. И кто бы тогда мог подумать, что эти знания, по прошествии лет, не будут положены в глубины памяти, а пригодятся в Угличе. Ему, как успешному директору экспериментального машиностроительного завода, будет предложен супер-проект. Причем реализация этого проекта уже фактически началась! На окраине Углича за железнодорожным переездом по Ленинскому шоссе полным ходом сегодня идут строительные-монтажные работы. Только на запуск первой очереди инвестором выделяется 700 миллионов рублей.

-Это строится новый завод. У него уже есть и название - «Угличский завод точного машиностроения», - рассказывает А.А. ПШЕНИЦИН. - Строится первый корпус на шесть тысяч квадратных метров. Плюс еще будет административный. Запуск, если ничего не помешает, будет в середине следующего года. Мы уже получим, скажем так, выпуск первой продукции.

Это будут газо-мазутные горелки, на которые мы уже получили сертификат. Как доложил разработчик, испытания первых экспериментальных образцов газо-мазутных горелок, сделанных пока на ЭМЗ, прошли более чем успешно, и революция в энергетике нам обеспечена. Объемы предполагаются большие. Каждая горелка это от 30 до 60 Мегаватт мощностью.

- Заказчик – Газпром?

- Да, основной заказчик - Газпром, МОСЭНЕРГО, много таких, все компании связаны с энергетикой, потому что эти горелки, в основном, применяются на ТЭЦ. Так что перспектива пока радужная. Мы ориентированы будем, в основном, на внутренний рынок. В районе Сургута будет огромное количество таких станций. На Севере строится уже много ТЭЦ, непосредственно рядом с месторождениями.

- Если это супер-проект, то, соответственно, на новом предприятии будет такое же и оборудование.

- Да, на заводе планируется поставить самое современное оборудование: начиная от станков с ЧПУ и заканчивая – роботизированным комплексом «Panasonic», причем сварочным. Достаточно дорогие такие новшества. И станки по 20 с лишним миллионов стоимостью.

- Что это даст Угличу?

- Для Углича это, во-первых, рабочие места порядка 120 человек. А, во-вторых, это налоги в местную казну. Одно из условий строительства завода в Угличе было то, что налоги будут оставаться здесь.

- Несомненно, всех заинтересует, а насколько это предприятие будет экологически чистым?

- Начнем с того, что мы одни из первых в Угличе прошли санитарно-эпидемиологическую экспертизу. И Госэкспертизу мы прошли вот в понедельник. Ждать от нас какого-то вреда по экологии нечего. Даже покраску металлоконструкций, которые мы будем выпускать, мы разработали по новым технологиям. Все металлоконструкции будут краситься красками на водной основе. Есть такие краски, которые стойки к погодным

условиям. Не говоря про все остальное. Остальное - это железо. В основном это токарно-сварочные работы. Никакой химии не будет. Так что бояться нечего.

- Кто подрядчик на вашей стройке?

- Это Новочебоксарское монтажное предприятие. Работу ведут слаженно, грамотно. Модули - это поставки из Ярославля. Пока по качеству претензий к ним вообще никаких. Сегодня, буквально на глазах, порядка 10 колонн выставили. Поэтому надеемся, если погода нас не подведет, корпус быстро закончить. Отопление здесь будет современное. Это инфракрасные газовые излучатели. Никаких котельных. Как только будет тепло, значит - продолжатся внутренние работы.

- Совсем скоро ваш профессиональный праздник...

-Да. Я хочу всех своих коллег поздравить с наступающим праздником – Днем машиностроителей. И всех, кто к этому причастен.

Нина БЛОХИНА, фото автора

"Угличанин" №37 (339) от 25.09.2013 года

{loadposition yandex-кнопка}{jcomments on}