



Не многим угличанам посчастливилось побывать на одном из самых популярных Международных Авиа-Космических салонов «МАКС-2013», который проходил несколько дней в городе авиационной науки и техники - Жуковском, на аэродроме центральной испытательной базы страны - Лётно-исследовательского института им. М.М. Громова. Мне, можно сказать, повезло. Раньше я никогда не видела столько воздушной техники, да еще и вживую!..

Но обо всем по порядку.

Участники МАКСА

«МАКС» – это одно из крупнейших событий мировой авиационной и космической отрасли, на котором свою продукцию представляют сотни предприятий конструкторских бюро из нескольких десятков государств. Кстати, именно последнее определяет статус подобных мероприятий. В этом году в МАКСе приняли участие представители из 40 стран. Это Россия, Китай, Франция, республика Татарстан, Латвия, Италия и многие другие.

Мы, в числе желающих приобщиться к этому событию, добирались до Жуковского долго. Встали в 5 утра, чтобы ехать без пробок, но все равно дорога оказалась тяжелой.

Зато когда приехали, не пожалели. Огромное количество техники, людей – от всего этого просто разбегались глаза. Ведь хотелось успеть посмотреть и запечатлеть все.

Это и огромные бронемашины, танки, системы залпового огня, истребители, штурмовики, бомбардировщики, военно-транспортные самолеты, средства спасения, пассажирские самолеты, транспортные самолеты, бизнес-самолеты, гидросамолеты, уже есть новинки пожарных машин, средств тушения огня, бомбы и многое-многое другое. Здесь же гости салона смогли увидеть и опытные образцы летательных аппаратов и боевых комплексов, экспериментальные установки, которые по ряду причин не могут демонстрироваться за рубежом.

А летная программа «МАКСА-2013» насчитывала более 20 участников как из России, так и из-за рубежа. Посетители салона в этот раз увидели рекордное количество пилотажных групп российских ВВС: «Стрижи», «Русские Витязи», «Соколы России» и «Беркуты». Пилотажные группы показали знаменитую фигуру «Кубинский бриллиант» - все девять самолетов составили большой ромб. Кроме того, в показательных полетах приняли участие пилотажная группа «Русь» ДОСААФ России и группа спортсменов-победителей мировых первенств по высшему пилотажу «Первый полет».

В этом году зрители вновь увидели самый большой пассажирский самолет в мире А380. Интересен тот факт, что борт номер 004, принимающий участие в МАКСе, - единственная летающая лаборатория компании Airbus, в которой проходит значительная часть летных испытаний. Самый большой вертолет Ми-26 (в народе его называют коровой) был представлен в двух камуфляжах – военном и гражданском. Ту-144, новые истребители - Су-35, МИГи и самый большой авиалайнер...

А на статической стоянке в общей сложности было представлено около 100 летательных аппаратов.

В заключение

Конечно, главная цель подобных выставок-салонов – это заключение различных договоров, приобретение новинок техники, но также здесь можно найти много интересного гостю любого статуса и даже детям, кстати, которых на салоне было очень

много. Ведь здесь можно было вживую увидеть настоящие самолеты, вертолеты, танки, пофотографироваться на память и даже побывать в кабине некоторых моделей.

И мы очень рады, что нам представилась такая возможность.

Екатерина ЗИНЧЕНКО

"Угличанин" №37 (339) от 25.09.2013 года

{loadposition yandex-кнопка}{jcomments on}