



Афганская война уже давно закончилась, но закончилась она лишь для политиков, которым тогда была выгодна, по велению которых на фронт ушли тысячи солдат, даже и не представлявших, что их ждёт. Служить уходили юнцы, а возвратились герои!

Среди тех, кто выполнял свой интернациональный долг, защищал южные границы Советского Союза, были выпускники Юрьевской школы Ильинского сельского поселения братья Александр и Михаил Холины – уроженцы деревни Ростовцево Угличского района.

Здесь прошли их детство и юность. Многие вспоминают их как скромных, трудолюбивых, исполнительных и целеустремлённых ребят, хотя они не учились на «хорошо» и «отлично». Любимым предметом в школе у них была физкультура. Мальчишки увлекались разными видами спорта. Александр предпочтению отдавал занятиям на турнике. А Михаилу нравилось заниматься лёгкой атлетикой, волейболом, футболом. Это впоследствии им пригодилось, помогло быстро втянуться в ритм армейской жизни.

В мае 1985 года первым призвали в армию Александра (он старше на два года) и направили служить в Афганистан, в местечко Рустак старшим механиком – водителем

БТР. За полтора года службы, он не получил ни одного ранения.



– Было ли мне страшно? Труд-но сказать. Если знаешь, куда попал и что тебя ждёт, то не очень, постепенно привыкаешь.

Александр Васильевич вспо-минает:

– За время службы я даже к стрельбе стал спокойно относить-ся. А к взрывам – нет. Страшно было видеть подорванные БТР и то, что от них осталось! Зрелище жуткое. Основная служба мото--маневренной группы заключа-лась в сопровождении колонн. Кому-то может показаться, что служба простая. Но в военных условиях всё по-другому: неиз-вестно, вернёшься или нет. До-роги в Афганистане извилистые, узкие, в одну

машину. Колонна в построении двигается так: десант высаживается на горе и следит за обстановкой и за передвижением колонны, чтобы не были подбиты первая и последняя машины. А это очень опасно! Ведь машины и все, кто в них находится, просто сгорают.



Младший брат Михаил был призван в армию в 1987 году и попал в Баграм, в кишлак, располагающийся в семидесяти километрах от Кабула.

– Я попал в дорожную роту водителем. У нас в батальоне было несколько машин, и постоянно приходилось разъезжать: то на заставу, то ещё куда, – вспоминает Михаил Холин. – Отправляли нас в разные точки. Привозили, увозили людей. Так, вроде ничего страшного. Потом нас перевели на стратегический перевал Саланг в горах Гиндукуш

охранять туннель. Наша застава распо-лагалась на вершине с северной стороны. С южной стороны сто-яла Черекасская застава. Внизу стояли так называемые «тру-бачи» – рота, обслуживающая трубопроводы. Наша застава и Черекасская осуществляли проверку колонн, двигающихся ежедневно с севера на юг и с юга на север. Чтобы узнать, какое количество машин пройдёт за день, я рано утром ехал на блок-пост, затем возвращался и передавал полученную инфор-мацию командиру. Не страш-но, но неприятно было. Сидят душманы на обочине дороги, посмеиваясь, кричат: «Шурави! (Советский!)».

Оба брата из Афганистана вер-нулись целыми и невредимыми с медалями «Воину-интерна-ционалисту от благодарного афганского народа» и другими знаками и юбилейными меда-лями.

– 14 февраля 1989 года мы перешли через мост речку своим ходом, – рассказывает Михаил Холин. Это уже на следующий день Герой Советского Союза Борис Всеволодович Громов, командующий всеми формиро-ваниями советских войск в Аф-ганистане, «при полном параде в окружении оставшихся войск торжественно проехал по мосту».

Пройдя службу в «горячей точ-ке», Михаил Васильевич остался скромным, уравновешенным че-ловеком, большим тружеником. Проживает с женой и дочерью в Угличе. Вернувшись из армии, Александр Васильевич уехал в Ярославль. Сегодня он – част-ный предприниматель. Прожи-вает с семьёй.

Подвиг тех, кто был на аф-ганской войне, неподвластен времени. Сегодня тоже время беспокойное. Но нам очень хочется, чтобы войны прекрати-лись, и ко всем народам пришли мир, спокойствие и уверенность в завтрашнем дне.

**Анастасия ШАРЕНКОВА, Иван ЗАЛАВЦЕВ – учащиеся Юрьевской средней школы**

**Л.Н. ВЕДЕНЕЕВА**

«Угличанин» №5 (458) от 10.02.2016 года

{jcomments on}{loadposition yandex-kнопка}