



22 декабря – День энергетика. Этот профессиональный праздник был установлен в 1966 году в память о дне принятия плана государственной электрификации России (ГОЭЛРО).

Первая электрическая энергия в Угличе, как выяснилось, начала вырабатываться ещё до запуска ГЭС. Я узнал про это в своё время благодаря изысканиям местного краеведа Ф.Ф. Ленгвенса. На берегу реки Корожечны, на Малой стороне Углича, были писчебумажная фабрика и плотина. В те времена ещё не было гидротурбин и генераторов. Сила водяного потока крутила колесо с лопастями, а далее это вращение передавалось всевозможным механизмам на предприятии. В начале XX века на фабрике был установлен генератор, и появилась первая в Угличе электроэнергия. Ток подавался для освещения помещений фабрики и для работы механизмов. К сожалению, в 1912 году на фабрике случился пожар, и огонь уничтожил её.

Уникальный энергетический комплекс (Угличская электростанция) появился в то время на правом берегу. Недалеко от Николопесковской церкви на берегу Волги

располагалось кирпичное здание лесопилки (в настоящее время на этом месте находится ГЭС). Сначала электростанция работала на слабосильной паровой турбине и требовала большого количества топлива, но в 1927 году она была заменена газогенераторным двигателем «Эконом» в 75 лошадиных сил, что позволило обеспечить работу предприятий, осветить город и сёла в радиусе пяти вёрст. Газогенератор превращал отходы лесопилки в горючий газ, который обеспечивал работу дизеля, вращавшего генератор, а электроэнергия использовалась для работы пилорамы и нужд населения города.

Электроснабжение города производилось следующим образом. С электростанции лесопилки по линии электропередач напряжение в 3 кВ подавалось на подстанцию, которая находилась в часовне церкви Петра и Павла (храм стоял на месте нынешнего районного суда). Часовня сохранилась до наших дней (на углу улиц Ленина и 9 Января) и использовалась в качестве здания подстанции. Известны имена рабочих и служащих электростанции: Н.И. Фролов – инженер, В.В. Кудрявцев – механик станции, А.И. Кузнецов – старший электромонтёр, слесари Н.А. Тихонов и В.А. Логинов.

Некоторые старожилы вспоминали о 12-ти американских фонарях в центре города, которые едва светились. Да, электроснабжение в те времена в Угличе было скудным, вечером лампочки в домах светились в полнакала, но всё же это было электрическое освещение! Нормальное электроснабжение города появилось только летом 1937 года после пуска временной тепловой электростанции (ТЭС).

Здание тепловой электростанции для строительства Угличской ГЭС возводили с 1935 по 1937 годы, после того как железная дорога соединила Калязин и Углич, стал возможным монтаж временной тепловой станции – в Углич были доставлены котлы, турбины и генераторы, такое же оборудование было смонтировано на Шатурской ТЭС. Для водоснабжения электростанции была построена водонасосная станция на берегу Волги. В качестве водонапорной башни была использована колокольня церкви Казанской Божьей Матери. Эта система водоснабжения после ликвидации ТЭС долгие годы использовалась для нужд города.

Чтобы обеспечить электроснабжение строительства ГЭС и города Углича, было смонтировано распределительное устройство на 6 кВ. По обеим сторонам Волги были сооружены деревянные мачты высотой около 40 метров, к которым были прикреплены провода для электроснабжения объектов левого берега. Там был фидерный пункт.

Топки котлов ТЭС были оборудованы для сжигания дров, которые доставлялись с Дивной Горы. Дрова привозили из леса на автомашинах грузоподъёмностью в 3 тонны и складывали штабелями на специальные люки: кочегары по мере необходимости нажимали на рычаг, и весь штабель проваливался в топку котла. В машинном зале был установлен котёл с водой. При сгорании топлива вода в нём нагревалась до нескольких сотен градусов и превращалась в пар. Пар под давлением вращал лопасти паровой турбины. Турбина, в свою очередь, вращала генератор, который вырабатывал электрический ток. И так круглые сутки с лета 1937 года по декабрь 1940 года. Известны имена слаженного коллектива ТЭС: Н.И. Братцов – начальник, Р.И. Кастель – главный инженер, С.И. Кирсанов – начальник котельного цеха, А.С. Чмиль – старший кочегар котельного цеха, А.И. Грязнов – начальник турбинного цеха, П.П. Молодкин – старший машинист турбинного цеха.

Электроэнергия бесперебойно поступала на строительство объектов ГЭС и шлюза, а также на нужды города. Четыре года продолжалась ударная стройка. Одновременно со строительными работами вели монтаж оборудования. В январе 1940 года начался монтаж первого агрегата станции, в феврале велись строительство и монтаж трансформаторной подстанции и линий электропередач 220 кВ из Углича в Москву и Рыбинск. 8 декабря 1940 года был закончен монтаж первого турбогенераторного агрегата, а 20 марта 1941 года – второго. В декабре 1940 года был закончен монтаж линии электропередачи Углич (восточная) – Москва. И наша гидростанция начала давать электроэнергию строительству, городу Угличу и Москве. В ноябре 1941 года был закончен монтаж линии электропередачи Углич – Рыбинск (западная), и 18 ноября через Угличскую подстанцию Рыбинская ГЭС дала промышленный ток Москве.

Своим героическим трудом угличане сыграли большую роль в обороне Москвы и разгроме фашистских войск зимой 1941 года.

Валерий КУРОЧКИН

«Угличанин» №50 (554) от 20.12.2017 года

{comments on}{loadposition yandex-kнопка}