

На фестивале «Зимние забавы в Угличе» мы могли наслаждаться таким зрелищным видом спорта, как гонки на снегоходах. Одна из команд-участниц – «Русская механика», она же по совместительству и партнёр фестиваля.

Если завидите на горизонте крепкого парня в ярко-красной форме с логотипом «РМ», будьте уверены – он из команды «Русская механика». Вообще это словосочетание воспринимать надо более широко, чем просто применительно к команде, ведь «Русская механика» – это прежде всего производство снегоходов и мототехники. Приятно осознавать, что совсем неподалёку, в Рыбинске, есть отечественный производитель высокого уровня, конкурирующий с западными аналогами.

Ребятам из команды «РМ» в кайф не столько победа, сколько сами гонки. Спортсмены немало путешествуют по стране. В этом году многим из них довелось побывать на «Снежной гвардии» – любительском турнире по снегоходам, который проходит в Подмосковье. В прошлом и позапрошлом году участвовали в «Can-am X Race», самой престижной ралли-серии в России. Общая протяжённость – около 3000 километров (каждый из трёх этапов – 900 километров). В этом году в маршрут заложены Татарстан, Карелия и Астраханская область. На вопрос, как они пришли к этому виду спорта, отвечают примерно одинаково: с детства возились с техникой.

.....
.....

АО «Русская механика» уже выпустило 500 000 снегоходов. С 2008 года «РМ» производит квадроциклы, их выпущено 30 000.

.....
.....



То, что здесь спорт любят сызмальства, видно было на конкретных примерах. Сначала по разговорам взрослых спортсменов, а потом и лично мы узнали о маленькой звёздочке зимних гонок – Соне Булатниковой, которой всего 8 лет. Кстати, дети здесь гоняют от четырёх лет. Соня, как выяснилось, не просто гонщица, а ещё и очень серьёзный и сконцентрированный соперник. На «Зимних забавах» Соня победила, заняв 1-е место в классе «Kids M2». Перед корреспондентами была немногословна и прямолинейна:

– Как пришла к победе?

– Я просто жала на газ.

Поделились впечатлениями о гонке, трассе и поведении на ней техники ребята, представлявшие на фестивале от команды «РМ» класс «Турист».

Алексей ЗВЕРЕВ, 1 место в классе «Турист»:

– Трасса была интересной: прямые участки, участок по реке, много пересечённой местности. Мой снегоход «RM Vektor 551i» вёл себя отлично. С нами вместе стартовали классы «Хобби» и «Ветераны». И даже получилось догнать некоторых гонщиков из класса «Хобби», хотя у них спортивные снегоходы. Что касается трассы, то она стала более длинной и скоростной, а кроме того, сложной. Здесь мало просто нажать газ и поехать. Необходимо иметь какой-то опыт, быть сосредоточенным, выбирать оптимальную траекторию. Одному снегоходу, например, удалось обогнать меня на прямом участке, но по пересечённой местности, на поворотах он сделал ошибку, и я его вновь обошёл. В гонке не самое главное – ехать сломя голову: надо думать, как в любом, наверное, деле. В общем, техникой своей я доволен, как, впрочем, и всегда. Пока ехал, много снегоходов встречалось на трассе – в основном, импортные, и я чувствовал себя равным. Хватало и подвески, и движка. В максимальной скорости спортивным, конечно, проигрывал, но это уже вопрос не марки, а класса.

.....
.....

На Севере производимая «Русской механикой» техника – жизненно важная. Кроме того, «РМ» работает с Министерством обороны. В 2018 году квадроциклы «РМ» открывали парад, посвящённый Дню Победы. На них были установлены знамёна с названиями фронтов.

.....
.....


VECTOR
1800


СДЕЛАНО В РОССИИ
RM
www.go-rm.ru