



Тема ремонта городских дорог –одна из самых актуальных. О том, на какой стадии он сейчас находится и какие планы на перспективу, «Угличанину» рассказал заместитель Главы Администрации города Е.Н. ВЕНЕЦКИЙ.

- Сейчас работы ведутся в микрорайонах «Солнечный» и «Цветочный», и они уже на стадии завершения (интервью от 12.09.14 – от ред.). До 15-го числа весь объём дорожных работ по городу должен быть закрыт. Приходилось работать плотно, ездить в эти микрорайоны, чтобы корректировать различные вопросы совместно с подрядчиком. На сегодняшний день «Солнечный» и «Цветочный» – два последних объекта из 9-и. Пока стоит нормальная погода, можно укладывать асфальт, но дождь может невольно сдвинуть график, и придётся смещать сроки. Параллельно с окончанием работ в «Цветочном» и «Солнечном» выполняется часть работ по улице Интернациональной. Договорённость с подрядчиком установлена, он пошёл навстречу, и, главное, мощности у них для этого есть. В целом, считаю, что работы были сделаны в большом объёме, и надеюсь, угличане это видят. Например, недавно была сделана разворотная и посадочная площадки на конечной остановке 7-й маршрутки в «Солнечном». Территория там была непростая: водители бросали транспорт как попало, большегрузы разбивали дорогу, сама маршрутка останавливалась не на каком-то фиксированном месте, и пожилым людям было тяжело за ней бегать. Сейчас кроме асфальтирования делается посадочная площадка, чтобы пожилым людям было удобнее подняться на ступеньку маршрутки.

- Работает ли уже комиссия по приёнке (оценке качества) дорог? Где конкретно предстоит доделать после замечаний и что?

- Да, комиссия выезжает в процессе выполнения работ, потому что иногда приходится на ходу вносить коррективы. В качестве примера приведу микрорайон «Цветочный». Наша схема работы привела к тому, что была замечена неправильная укладка асфальта на основной улице, которая ведёт к конечной остановке. Асфальт укладывался на несоответствующее основание. Работы были приостановлены, но порядка ста метров асфальта уже было уложено, и совместно с подрядчиком было принято решение о том, что асфальт будет демонтирован, основание подготовлено заново, заданы необходимые геометрические параметры, чтобы на проезжей части не стояла вода. Может в чём-то этот метод не совсем правильный, потому что мы – заказчики, и есть подрядчик, который должен следить за качеством



выполнения работы. Но пока организация работает на каком-то участке, и на месте бригада и техника недостатки устранить можно намного проще и оперативнее, чем когда организация оттуда снимется, и придётся опять их туда везти – может, 5 человек, а, может, целую бригаду. На данный момент схема эта удобна и более положительно сказывается на конечном результате. И надо отдать должное подрядчику – к нему глобальных претензий пока не было. В дефектованной ведомости не значится больших ошибок, скорее недостатки: где-то не подсыпана обочина, а это надо сделать, иначе разобьётся край асфальта, где-то люк не той высоты. Это – рабочие моменты, и они вполне решаемы. Поэтому говорить о том, что комиссия выезжает и смотрит только, как в итоге сделан весь объём работ и качество работы, неправильно. Да, и это будет делаться, но есть, как видите, еще и промежуточный этап.

- Вы напрямую общаетесь с населением. Скажите, как сами угличане оценивают, в целом, состояние дорог в городе?

- Знаете, все по-разному. Многие благодарят, причём не только городскую Администрацию. Вот, буквально, вчера было несколько обращений к подрядчику – ООО «Угличское ДСУ» – с благодарностью за качество выполнения работ. Говорят слова благодарности и нам – городской власти – за то, что в этом году мы смогли вложить достаточно большой объём средств в ремонт дорог микрорайонов. Естественно, есть люди, которым хотелось бы, чтобы было сделано больше, но эти обращения носят не столько критический, сколько «пожелательный» характер: включить те или иные участки, подъезды к домам в план работ, если не на 2015, то на 2016 год. Это мы и делаем. Вообще, принцип рассмотрения необходимости ремонта объекта – например, подъезда, улицы – оценивается в первую очередь самими жителями. Схема такова: они высказывают свои рекомендации на собрании старшим по домам. Старшие по домам обращаются к своим руководителям общественного самоуправления, потом мы аккумулируем информацию для себя и расставляем приоритеты, что в первую очередь делать на 2015 год. Таким образом, эти пожелания доходят до логического завершения, и мы уже смотрим, какой проезд или улицу стоит делать раньше, а что ещё в более или менее нормальном состоянии и может подождать год или два.

- Напомните, пожалуйста, чёткие объёмы работ по дорогам на сезон 2014 года и суммы, которые в Угличе должны были освоить дорожные строители.

- В этом году только по асфальто-бетонному покрытию работ выполнено на 33 миллиона. Объёмы, скажем прямо, приличные, хочется надеяться, что и на следующий год они будут не меньше. (Были годы, когда финансирование ограничивалось суммой 4-5 миллионов, и даже с учётом более низких цен этого было мало). В прошлом году удалось привести в порядок Рыбинское шоссе, сейчас это – прекрасная дорога. В хорошем состоянии ул. Ленина, Ленинское шоссе. На Левом берегу выполнен ямочный ремонт. Сейчас комфортно и на магистральных улицах, и в ряде микрорайонов. Удалось сделать автомобильные стоянки в посёлке ДСУ, «Цветочном», на ул. Старостина. Считаю, что те деньги, которые были запланированы, израсходованы абсолютно профессионально, и пожелания жителей мы постарались учесть. Но и работы, конечно, ещё немало. Сейчас подготовлены сметы на общую сумму более 90 миллионов рублей, сметы прошли экспертизу, и подрядчик готов работать, главное, чтобы деньги были выделены в нужном объёме.

Беседовал Никита ДОБРЮБОВ

«Угличанин» №36 (389) от 17.09.2014 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}