



Количество автомобилистов в России постоянно растет, Углич - не исключение. В связи с этим многих волнует вопрос, насколько комфортно и безопасно им будет передвигаться на своем транспорте по местным дорогам, учитывая, что в результате практически бесснежной зимы асфальтовое покрытие в некоторых местах разрушилось больше обычного. О том, какие виды ремонта планируется провести на улицах нашего города в этом году, нам рассказал заместитель Главы Администрации городского поселения Углич Евгений Николаевич ВЕНЕЦКИЙ.

– В этом году основной акцент будет делаться на придомовые территории, к которым по большому счету не обращались уже несколько последних лет. Нам поступают жалобы от горожан, которые просят сделать проезды к их домам. Также будут ремонтироваться основные улицы и грунтовые дороги.

– Евгений Николаевич, как будут восстанавливаться улицы, по которым наиболее интенсивно передвигается транспорт?

– На таких улицах будет производиться ямочный ремонт, который, кстати, уже начался с середины апреля и продолжается ежедневно с учетом погодных условий.

– Какой объем работ сделан на данный момент? (интервью от 15 мая)

– Ямочный ремонт выполнен на улицах Рыбинское шоссе, Северная, З. Золотовой, Островского и О. Берггольц, на которой буквально на этой неделе будут закончены все работы. Территория автостанции тоже будет приведена в порядок. По отремонтированным дорогам сейчас уже достаточно комфортно можно ездить. Теперь водителям не нужно объезжать ямы, в том числе и с выездом на встречную полосу. Я считаю, повреждения дорожного полотна устраняются вполне качественно и профессионально. На сегодняшний день, если говорить о ямочном ремонте, работ выполнено примерно на полторы тысячи квадратных метров при общем объеме – около восьми тысяч.

– *Какие улицы еще предстоит восстановить?*

– Далее ремонтные работы продолжатся на Кашинском шоссе, а также на улицах Интернациональная и Пролетарская, по которым осуществляется транзитное движение.

– *Известно, что определенные отрезки перечисленных Вами дорог сильно разрушены. Как планируется поступить с ними?*

– Такие участки с множественными повреждениями покрытия будут полностью покрываться асфальтом по всей ширине дороги. В этих местах будут укладываться так называемые «карты» на улицах Ярославское шоссе,



Жолудева, Пролетарская, Интернациональная.

– Кто является подрядчиком по выполнению ямочного ремонта?

– Конкурс выиграло Угличское ДСУ. С ними заключен контракт. Я надеюсь, если, конечно, не подведет погода, работа по ямочному ремонту будет выполнена в установленный срок - до середины июня.

– Когда планируется начать ремонт придомовых территорий?

– Сейчас уже практически готова вся документация, и надеюсь, что первые работы будут произведены в начале июня. Говоря о придомовых территориях, я имею в виду внутриквартальные проезды. Ведь мы ремонтируем не дворы, а улицы, связывающие эти дворовые территории. Например, в микрорайоне «Мирный» такой проезд идет от восьмой школы до магазина «Магнит». На внутриквартальных проездах в большинстве своем будет проводиться полный капитальный ремонт асфальтового покрытия. При этом, надо отметить, мы увязываем свои работы и с коммунальщиками, и с энергетиками, и со связистами, чтобы не получилось так, что новый асфальт затем повредят в результате плановых земляных работ.

– Судя по всему, частный сектор тоже не останется без внимания?

– Это действительно так. В частном секторе будет проводиться ремонт грунтовых дорог. Работы будет выполнять Угличское Карьероуправление. Я думаю, что улицы Каменская, Урицкого, перекресток Пролетарская-Козлова, Восточная, Спортивная, Гоголя, Октябрьская, Волжская в течение двух, максимум трех недель будут отсыпаны новой песчано-гравийной смесью и отгрейдированы, так что люди смогут достаточно комфортно по ним передвигаться. Работы должны завершиться до 30 июня, но, возможно, получится и раньше.

– Как составляется список улиц города, которые нуждаются в ремонте? На основании чего?

– Здесь несколько аспектов оценки. Есть определенные нормативы, по которым мы – Администрация городского поселения – обязаны следить за безопасностью дорожного движения и оценивать, безопасна ли улица в том или ином районе. Это – и визуальная оценка, и учет того, когда последний раз на ней производился ремонт, и обращения граждан, и совместная работа с ГИБДД, откуда поступает информация о повреждениях дорог. Все эти сведения мы анализируем и к началу года намечаем объем работ. Хотелось бы несколько больше финансирования. Те средства, которые выделены сейчас, позволяют отремонтировать только половину того, что необходимо. Но при этом на вторую половину улиц у нас составлены сметы, и мы готовы, если вдруг появятся дополнительные средства, отремонтировать и их.

– *Когда должен завершиться полностью весь намеченный ремонт улиц в этом году?*

– Весь ремонт планируется закончить до первого сентября. Единственное, что не могу сказать точно по «Солнечному»: если земляные работы там будут проводиться в более поздний период, то тогда, возможно, на этом объекте срок немного отодвинется.

Беседовала Наталья ТИХОМИРОВА, фото автора

"Угличанин" №19 (372) от 21.05.2014 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}