



Первомайская преобразилась – теперь все чаще можно слышать восторженные отклики тех, кто неспеша идет по этой улице из центра Углича в микрорайон Солнечный. Радует глаз новое асфальтобетонное покрытие. Подрядная организация ОАО УМПРЭО (генеральный директор Ю.А. ПУЧКОВ) положила его здесь 6656 квадратных метров. Причем обустроена была не только центральная часть, но сделано еще 37 въездов во дворы.

И еще, что немаловажно, впервые на Первомайской появился благоустроенный тротуар. От площади до полиции теперь можно пройти по красивой плитке, а дальше – асфальт. Чтобы его уложить, строителям не раз приходилось заниматься раскорчевкой: убирать корни старых деревьев и даже пни. Главный инженер А.М. Оганесян рассказал нам, что для дорожников это был не совсем простой объект. Под слоем старого асфальта оказалось гораздо больше колодцев подземных коммуникаций, чем было указано в проектных документах. Под проезжей частью и тротуарами пришлось прокладывать водопропускные трубы.

Эта улица осложнена еще тем, что на ней несколько перекрестков: на 9-го Января, Февральской, Интернациональной. Впервые на них будут установлены дорожные знаки «Пешеходный переход» и сделана светоотражающая разметка.

Татьяна СУВОРОВА:

– Рада, что, наконец-то, сделали дорогу на Первомайской, поскольку эта улица является связующей между крупным микрорайоном «Солнечный» и центром города. Кроме того, с Успенской площади она хорошо просматривается. А так как Углич – город

туристический, состояние этой дороги для нас – жителей – имеет значение.

Анастасия ГОЛОВАНОВА:

– Я каждый день гуляю с ребенком, и довольно часто наш маршрут пролегает по Первомайской. Так как у меня маленький ребенок, я гуляю с коляской. Раньше приходилось идти прямо по обочине проезжей части, что было не удобно ни для меня, ни для транспорта. Теперь я могу спокойно ходить по новенькому тротуару, который к тому же ровный и широкий.

Наталья ТИХОМИРОВА:

– По улице Первомайской постоянно хожу на работу, но за последние годы ее состояние настолько ухудшилось, что пришлось совсем отказаться от изящной обуви на каблуках и вспомнить о ботинках и балетках. Также проезжающие мимо автомобили могли легко обрызгать прохожих водой и грязью из ям на асфальте. Зато сейчас я с удовольствием хожу по новому тротуару, наслаждаясь прогулкой, а не смотря каждую минуту себе под ноги.

Фото Екатерины ЗИНЧЕНКО

"Угличанин" №29 (331) от 31.07.2013 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}