



Несколько десятилетий назад та часть Угличского района, которую в левобережье сейчас официально называют Головинским сельским поселением, не имела дорог с твёрдым покрытием. Асфальт сюда пришёл только в 70-е годы XX века. Сегодня на этой территории в границах населённых пунктов, то есть стоящих на балансе поселения, значится 224 километра. Дорог между населёнными пунктами Угличского района – 54,6 километра. Но при этом до сих пор 27 деревень вообще не имеют подъездных дорог, даже насыпных, называемых «направления». 12 населённых пунктов отрезаны от «большой земли» не только из-за отсутствия дорог, но и мостов через малые и большие реки, такие как Волга, Пукша, Мимошня, Корожечна, Кадка. 39 населённых пунктов являются не проезжими полностью или частично.

– Можно сказать, что все общероссийские проблемы у вас в наличии, но никто из-за этого не делает трагедии, а, наоборот, вы чётко и последовательно продвигаетесь вперёд в их решении. Как, за счёт чего вам это удаётся? – адресую свой вопрос главе Головинского сельского поселения Татьяне Малофеевой.

– Дело в том, что пятый год в нашем поселении успешно действует областная муниципальная целевая программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Угличского муниципального района». За четыре последних года был произведён ремонт 32 километров на сумму в 49 млн. рублей (в том числе 15 млн. рублей – собственные средства поселения!). Из них пять километров – в асфальте. Выполняется ежегодно летнее и зимнее содержание дорог – грейдирование, обкашивание обочин, расчистка от снега (дорога Шишкино-Прилуки – за счёт спонсорских средств).

– Какие объёмы заложены в планы на этот сезон?

– В этом году уже расторгнуто семь объектов, заключены договоры с карьероуправлением (деревня Мосеевское, подъезды к деревням Семенково и Никиткино, улица в деревне Шишкино, в деревне Сумы) и Угличским ДСУ (улица Зелёная в деревне Плоски и улица Хлудовская в селе Масальском). Условия ремонта крайне сложные из-за постоянных дождей. К примеру, в конце мая начали ремонтировать улицу по деревне Мосеевское и до сих пор не можем её закончить только из-за погодных условий. Но, несмотря на все сложности, заканчиваем ремонт подъездов к деревням Никиткино и Семенково.

– Не секрет, что основное финансирование сейчас идёт на восстановление дорог в Ярославле. Вы, наверное, тоже ощутили, что сейчас областному правительству не до глубинки?

– Да, к сожалению, из года в год областное финансирование существенно снижается, к тому же с 2015 года произошли изменения федерального законодательства, и стало невозможно получать 50% доходов от продажи и аренды земельных участков, и, соответственно, по этой причине резко уменьшились собственные средства поселения. В связи с таким постоянным снижением финансирования программа по ремонту дорог стала «притормаживать», снижать ранее набранные темпы. Становится невозможным выдерживать временные сроки, на которые намечены те или иные мероприятия. Например, дорога Плоски-Никиткино (подъезд к деревне Никиткино) была запланирована ещё в 2016 году, а делаем мы её только в этом году. А устройство дороги, ведущей к знаменитой усадьбе Тютчевых, которая могла бы стать одним из туристических маршрутов не только поселения, но и района, и области, отодвинулась на неопределённые сроки в связи с её серьёзной затратностью. Вот и получается, что

даже и таких денег, которым мы рады, совсем недостаточно, чтобы по-настоящему справиться с десятилетиями копившейся проблемой бездорожья.

При этом непонятными мы считаем постоянные и бесконечные нападки надзорных органов на администрацию поселения, взвалившую на себя лишь последние десять лет ремонты местных дорог, которые являются дорогами четвёртого и пятого порядков и на которые вообще никогда и никто не обращал внимания десятилетиями, и стойкое игнорирование решения вопросов по ремонту центральных дорог, таких как Шишкино-Прилуки, участка Василёво-Мильцево, Воздвиженское-Васильево, въезда в село Масальское, деревню Ложкино и даже участка дороги Заречье – граница с Тверской областью.

– Давайте напомним, что дорога от деревни Заречье до Тверской области – это та самая, которую Яроблавтодор вообще умудрился снять с баланса.

– Да-да, и на этой дороге, указанной на федеральных картах, регулярно буквально тонут и намертво застревают огромные фуры. К слову сказать, вытаскивают этих страдальцев опять же местными силами наших сельхозпредприятий и предпринимателей безвозмездно. А ведь этот участок дороги мог бы существенно снизить грузопоток через мост Угличской ГЭС, а также облегчить жизнь многих селян, существенно сократив путь в соседнюю Тверскую область, где учится много нашей же молодёжи. По сути этот участок межобластной дороги является также лицом Ярославской области. Ведь свой примыкающий участок дороги тверичи отремонтировали.

Среди всех выполняемых поселением полномочий самым актуальным по-прежнему считаю вопрос устройства подъездных путей к нашим населённым пунктам, благоустройство дорог внутри самих населённых пунктов. Очень хотелось бы, чтобы тот темп реализации областной программы по ремонту местных дорог, взятый с 2012 года, вновь набрал силы и сельская местность стала бы гораздо социально защищённей, привлекательней и комфортней для наших жителей и инвесторов, которые приходят на село и развивают производство. Сейчас в область пришла сильная губернаторская команда, ориентированная на развитие области. Очень верим, что нас услышат. Всё сразу сделать невозможно. Нужно время, возможности и, конечно, желание. А оно есть – это видно по тем результатам, которые уже достигнуты за очень короткий срок. Я уверена, что дойдёт очередь и до наших вопросов. Ведь проблемы наши общие, и решать нам их вместе.

Нина ЯНИНА

Фото Татьяны МАЛОФЕЕВОЙ

Мы очень признательны жителям Головинского поселения, которые берегут наши дороги: сводят движение по грунтовым дорогам в «грязное» время года до минимума. Ведь издавна в деревнях существовало строгое табу на поездки по деревне в распутицу. Вызывают непонимание жители, которые умудряются ездить на тяжёлой технике в самую грязь; варварским способом вытаскивают из существующих дорожных покрытий песок, гравий; таскают дрова прямо по оголившемуся асфальтовому покрытию; заваливают придорожные канавы (являющиеся сточными, пропускными, ливневыми) мусором. Обидно видеть такое наплевательское отношение к нашим и так очень плохим дорогам. Какие слова нужно найти, чтобы призвать к цивилизованному поведению наших недобросовестных сограждан?

«Угличанин» №29 (533) от 26.07.2017 года

{comments on}{loadposition yandex-knopka}