



В городской Администрации состоялось заседание комиссии по безопасности дорожного движения. Повестка была достаточно обширной, поскольку и вопросов по наведению порядка на дорогах хватает: пьяные водители за рулём, парковка в неположенных местах, состояние улично-дорожной сети, установка ограничивающих знаков... Этот список можно продолжить.

В заседании активное участие приняли работники городской и районной Администраций, сотрудники коммунальных служб, представители ГИБДД. С информацией по дорожно-транспортным происшествиям выступил старший госинспектор Угличского отдела ГИБДД М.Е ПЕРФИРЬЕВ. По озвученным данным в УМР наблюдается рост числа ДТП, связанных с плохими дорожными условиями (некачественное дорожное покрытие, отсутствие дорожных знаков, местами плохая разметка). Высказываясь на эту тему, заместитель Главы Администрации города Е.Н. ВЕНЕЦКИЙ отметил, что далеко не всегда плохие дороги – причина большого количества ДТП.

- Будь перекрёсток оборудован хоть по последнему слову техники, но, если один водитель не предоставил другому преимущество, и на ровном месте совершается ДТП, вплоть до лобовых столкновений, наверное, тут всё-таки не в знаках дело и не в дорожном покрытии, - считает Евгений Николаевич.

В ходе заседания Глава Администрации города С.А. ПАРФЕНОВ попросил М.Е. ПЕРФИРЬЕВА подготовить к следующей комиссии более подробную информацию по местам концентрации ДТП на территории Угличского района. И, чтобы встреча прошла

наиболее результативно, предоставить также информацию об условиях, способствующих возникновению таких мест, и внести предложения по каждому, соответственно. Е.Н. ВЕНЕЦКИЙ поддержал эту позицию и добавил, что для того, чтобы видеть общую картину по аварийности, желательно предоставлять информацию отдельно по городу и району. И, продолжая тему, Евгений Николаевич предложил Угличскому отделу ГИБДД выйти на область с инициативой по поводу установки «Арен» – специальных камер, фиксирующих превышение скорости:

- Это, конечно, требует согласований, но, если место концентрации ДТП жёстко диктует условия, то, наверное, стоит работать в этом направлении. Доказательство того, что необходимость в этом есть – рядом: на Ярославской, 4, водители опять перестали снижать скорость, и в этом году на этом месте уже были ДТП со смертельным исходом.

Острейшей проблемой, к сожалению, остаются пьяные водители. Здесь большую роль могли бы сыграть горожане – те, кто видит кто, где и когда садится за руль, будучи нетрезвым. Однако, по информации представителей ГИБДД, таких звонков с жалобами мало, и они, чаще всего, неэффективны. Горожане не сообщают номер машины, её приметы. Между тем, каждый из нас имеет право заявить на пьяного водителя, равно как и на любого другого нарушителя, позвонив в дежурную часть. В этом отношении жаль, что у нас не сложилось такого стереотипа поведения, как в Европе, где человек сообщает о правонарушении даже независимо от того, знаком он с нарушителем или нет. Понятно, что процесс это сложный, модель поведения складывалась годами и десятилетиями, но начинать нужно.

- Чувство нетерпимости к нарушителям надо воспитывать, – убеждён Глава Администрации города С.А. ПАРФЕНОВ.

Помочь в этом, по мнению членов комиссии, может более жёсткая подача средствами массовой информации результатов рейдов проведённых ГИБДД и запись фото- и видеоматериалов самими сотрудниками ГИБДД, чтобы горожане знали своих «героев» в лицо.

- Не надо относиться к проводимым мероприятиям формально, - добавляет Е.Н. ВЕНЕЦКИЙ, - надо несколько изменить схему. – Не достаточно просто описать проведённую акцию или другое мероприятие. Информация

