



Глава городской администрации Сергей ПАРФЕНОВ скоро год, как вплотную занимается проблемами Углича, решает текущие вопросы, вместе со своей командой разрабатывает перспективные планы. Всё: от приобретения для города поливочной машины до ремонта бани и дорог, установки елок и замены фонарей на столбах – все в его власти. Словом, этот человек занимается работой, в которой нет и не может быть мелочей. Что сегодня в повестке дня Сергея Алексеевича и что нам – угличанам ожидать в перспективе, мы решили узнать из первых уст.

- На самую ближайшую перспективу, с учетом того, что у нас впереди начало весны, паводок, который в этом году обещает быть напряженным, нам нужно подготовиться к этому сложному периоду, чтобы пережить его с наименьшими потерями, - говорит Сергей ПАРФЕНОВ.

- Ожидать, что это не составит нам никаких проблем, нельзя, поэтому надо подготовить улично-дорожную сеть, обеспечить максимальный отвод воды со всех участков там, где это возможно. Ведь не секрет, что ливневая канализация есть далеко не во всех районах города. Подготовить со всеми управляющими компаниями и администрацией УМР дворовые территории для того, чтобы люди могли войти в свои дома и передвигаться по своим дворам. Ну, и самое главное, – не допустить затопления жилых домов (первых этажей), а если где-то это произойдет, быть готовыми помочь людям откачать воду, эвакуировать их на время, а так же не допустить аварий, прежде всего с электрическими сетями, которые больше всего страдают от паводков.

- Наиболее опасные точки уже известны?

- У нас составлен перечень из порядка десятка домов, которые из года в год в той или иной степени затапливает. И с начала этого периода мы возьмем эти объекты под особый контроль – ежедневное наблюдение. Так же канавы нужно очистить, прочистить трубы, вывезти снег, но это работа текущего характера, а вообще, необходимо перестраивать, существенно перестраивать и дополнять, увеличивать мощность ливневой канализации. Но боюсь, что это вопрос не ближайшего времени. Наверное, ближайших лет пяти – реконструкция ливневой канализации города Углича. Здесь нужно начинать с проектирования. Понятно, что таких специалистов нет в штате администрации, это должны быть серьезные проектировщики. Начали мы контактировать с Костромской специализированной фирмой, которая имеет опыт в этом деле. Для нас сейчас на первом этапе надо грамотно составить техническое задание на проектирование, а уж кто за него возьмется, это муниципальный заказ, это аукцион, то есть кто предложит наилучшие условия.

- После того, как сойдет снег, в полный рост встанет вопрос о дорогах. Никогда в истории Углича не было такой ранней расторговки по их ремонту. Вот об этом расскажите поподробнее.

- Ну, здесь не какое-то наше особое достижение, это, вообще, нормальная практика – проводить размещение заказа заранее для того, чтобы дорожные работы проводились в оптимальный срок. Это - май-август. Максимум – май-сентябрь. Поэтому у нас на 2013 год опять более 30 объектов как крупные, так и мелкие. Проектно-сметная документация уже вся разработана. До конца марта будет проведена ее вневедомственная экспертиза, и в течение марта будет массовое размещение муниципального заказа на эти виды работ. А первый заказ уже размещен. Это – ремонт асфальтового покрытия на улице Первомайской с тротуарами.

- То есть асфальт будет положен даже там, где его никогда не было.

- На тротуарах, да.

- Следующим этапом что будет?

- После того, как пройдет паводок, немного подсохнет, и нужно будет убирать город,

проводить субботники. На лето основные задачи – это обустройство городского пляжа. В этом году мы хотим сделать его более приятным для посещения. У нас за счет средств по разделу ГО и ЧС был приобретен ряд недостающего оборудования, то есть это – лодка с мотором, набор спасательных средств. В этом году мы хотим еще более благоустроить пляж. Приобрести передвижное помещение для спасателей, огородить пляж, постараться сделать элементарную парковку возле него, и, если получится, разумно привлечь к работе на пляже предпринимателей либо другую коммерческую организацию для того, чтобы они организовали там сопутствующую торговлю. Чтобы люди могли не только искупаться и полежать там, но и сделать это более комфортно – на шезлонге. Выпить прохладительный напиток, съесть мороженое, взять впрокат плавательное средство и что-то еще. Сразу обращаю внимание – без алкогольных напитков.

- В Угличе есть еще так называемый «дикий пляж» на Левом берегу. Какие перспективы у него? Это очень популярное место отдыха у угличан.

- Все мы задаемся вопросом, почему нет официального пляжа на реке Корожечна? Ситуацию изучали. Сделать пляж там пока не представляется возможным, во-первых, из-за формы берега. Есть нормативные требования к пляжу. То есть должна быть относительно широкая полоса ровного песка, а не крутой обрыв, как сейчас. Это что касается надводной части. Что касается подводной, то она тоже должна быть более полой. Если просто привезти туда несколько куч песка, то это будет деньги на ветер, потому что их размывает через две недели, максимум через месяц. Делать там официальный пляж, исходя из установленных требований пока не представляется возможным.

- Какой в вашей практике на посту главы администрации города самый сложно решаемый вопрос?

- Сложно двигается вопрос с административной реформой. Она чрезмерно усложнена. И не всегда понятны цели, которые она преследует... Могли возникнуть некоторые сложности в связи с изменениями в Уставе города, то есть с переходом на главу администрации и главу городского поселения, но мы справляемся. С Юлией Николаевной КУСАКИНОЙ работаем совместно. Портфель на части не рвем. А наоборот стараемся объединять усилия как по вопросам, относящимся к компетенции главы администрации, так и главы городского поселения. Мы не смешиваем их. Каждый занимается своим делом, но постоянно сверяем часы и советуемся, и помогаем друг другу. И я считаю это нормальным. Только так есть возможность не наломать дров, а

работать конструктивно.

Ну, и сложно двигается вопрос с Левобережной баней. Мы влезли в этот проект. Он оказался существенно дороже, чем предполагалось. У этой бани никогда в советское время не было нормальных очистных сооружений. В бане фактически полностью надо менять котельную. Но раз уж «ввязались в драку», как говорится, нужно решать проблему и 2013 годом ее (проблему) закрывать. Обещания нужно выполнять.

- Как продвигается вопрос по полигону для твердых бытовых отходов?

- Вот, буквально сегодня мы сдали весь пакет документов для получения лицензии в территориальное Управление «Росприроднадзора». Это последний этап. Уже получено санитарно-эпидемиологическое заключение на полигон, то есть то, что он действует в соответствии с законодательством. В прошлом году мы по согласованию с районом и по решению Совета депутатов, это отражено в бюджете, приобрели минимально необходимый набор техники для работ по полигону: это – бульдозер новый современный, это – трактор новый с телегой и с навесным оборудованием, это прицеп-цистерна тоже для работы на полигоне. То есть основная техника приобретена. И в ближайшее время полигон должен заработать.

-Знаю, что уже формируется новый тариф на утилизацию, насколько он будет выше, чем ныне существующий?

- Сейчас тариф составляет 67 рублей, а мы пока предварительно выходим на уровень 90-100 рублей. И здесь сказывается далеко не только расстояние. Нужно понимать, что это полностью новая технология утилизации мусора, которая требует существенно больших затрат.

- Так, о проблемных вопросах поговорили, а что радует из сделанного?

- Радует то, что проработав уже скоро год, многое встало на свои места. Есть полное взаимопонимание с коллективом единомышленников – администрацией города. Хорошие отношения, конструктивные, и мы понимаем друг друга с Советом депутатов. Депутаты у нас очень активные и неравнодушные, поэтому мы работаем в нормальных условиях без лишнего отвлечения на какие-то политические дразги, на неконструктивные споры. И

работа дает определенные результаты. Вот, собственно говоря, это и радует.

- На перспективу, какие задумки?

- Нам необходим элементарный план первоочередных мероприятий социально-экономического развития на ближайшие два года. На 2013-14 годы уже расписана программа по дорожному хозяйству. Понятно, что нам каждый год необходимо делать с благоустройством, с озеленением. Хотелось бы сделать более современным парк в центральной части города. Хорошо бы с фонтаном. Заняться реконструкцией городских электрических сетей наружного освещения. В этом году мы уже запланировали сделать более интенсивным освещение на въездах в город. Плюс постараться, надеюсь, что получится, сделать новое освещение на улице Старостина. Это уже давно наболевший вопрос. Нам необходимо обеспечить город достаточным количеством урн. Добавить скамейки к сезону. Ну, и в каждый микрорайон внести свою изюминку в плане его ландшафтного озеленения. И то, что мы уже с вами упоминали, это – начало системной работы по модернизации системы ливневой канализации.

Надеюсь, что мы попадаем в областную программу строительства спортивных сооружений, и на территории стадиона в Угличе появятся две новые площадки: для занятия пляжным волейболом и площадка для занятия большим теннисом. Область предлагает довольно неплохие условия для софинансирования: 5 на 95, то есть из местного бюджета всего 5%. У нас смета уже составлена, и если нам в эту программу удастся залезть, то это будет неплохо, потому что это популярные виды спорта.

Нужно постоянно делать задел на будущее. Вот сейчас мы частично используем программы, проекты, которые в свое время были сделаны еще С.В. МАКЛАКОВЫМ. Нужно разрабатывать новые. Часть из них удастся реализовать за ближайшие два года, часть из них останется на потом. То есть, чтобы мы работали в системе, не стояли на одном месте, а развивались.

Всегда надо стараться вводить в работу новые технологии, повышать их эффективность. Актуальная задача сейчас стоит по контролю за своевременностью движения городских автобусов. И не секрет, что за последние годы законодательством внесено много изменений по этому поводу. Всех перевозчиков обязали иметь на борту системы мониторинга - GPS/ГЛОНАСС, и мы сейчас прорабатываем совместно вопрос, чтобы данными мониторинга могли воспользоваться не только они в своих диспетчерских, но и администрация, как организатор перевозок. Для того, чтобы могли своевременно реагировать на обращения граждан о регулярности движения по тому или иному маршруту.

- После работы Вы с каким чувством идете домой?

-Ну, как правило, всегда с хорошим настроением, потому что увижу своих близких – жену и детей. Но чем отличается, наверное, наша работа от других видов деятельности, ее нельзя оставить на работе. Постоянно в голове прокручиваешь те или иные ситуации, то есть работа-то продолжается всегда. Просто каждую проблему надо как следует обдумать и только после этого принять решение.

Беседовала Нина БЛОХИНА, фото автора

"Угличанин" № 7 (309) от 27.02.2013 года

{loadposition yandex-кнопка}{jcomments on}