



В районной Администрации прошла встреча Главы района С.В. МАКЛАКОВА с представителями угличских компаний такси. На ней также присутствовали: Глава Администрации Углича С.А. ПАРФЕНОВ, начальник Управления экономики и прогнозирования Администрации УМР О.В. ЗАДВОРНОВА, старший государственный инспектор отдела ГИБДД Угличского МО МВД России М. ПЕРФИЛЬЕВ и заместитель председателя Думы УМР – председатель комиссии по экономической политике и бюджету, гендиректор ООО «Транспортная компания «Альянс» И. ПУРУСИН.

Глава района, приступая к деловой части разговора, сказал о некоторых недоработках в сфере услуг такси, о том, что надо обязательно исправить. Во-первых, все машины должны пройти ТО, во-вторых, сами водители ни в коем случае не должны быть нетрезвыми, ну, и машины – выходить на маршрут обязательно чистые.

В настоящее время из 85 легковых автомашин, официально работающих в нашем районе, только 17 прошли технический осмотр в качестве легкового такси (2 раза в год), 15 прошли техосмотр как обычные транспортные средства, а у 53-х он своевременно не пройден.

Начальником Управления экономики и прогнозирования Ольгой Задворновой будет разослана информация предпринимателям о том, каким из их машин необходимо пройти

техосмотр. Она же будет заниматься вопросом согласования мест, выделяемых под стоянки такси.

Обозначил Сергей Валерьевич и ещё один очень важный аспект работы местных такси – отсутствие специализированных стоянок. В качестве примера был приведён Рыбинск, где эта схема отработана, и нам следует воспользоваться опытом соседей.

- Стоянки такси должны быть, конечно, в первую очередь, удобны самим водителям. И, конечно, всё должно быть согласовано, - сказал Глава района. - Никто не собирается с вас брать арендную плату, просто определим места стоянок, сделаем нормативный акт, вы его посмотрите, если будут предложения, внесёте их.

Отдельно выделил С.В. МАКЛАКОВ и проблему наличия людей, «таксующих» неофициально.

- Здесь я бы просил у вас помощи, - обратился к предпринимателям Глава района. - Город маленький, все друг друга знаем. Если кто-то обладает информацией – есть полиция, Администрация. Совместными усилиями мы в состоянии справиться с этим вопросом. Поясню актуальность этой проблемы. Ведь если что-то произойдёт, то с вас мы спросить можем – вы официально зарегистрированы и несёте ответственность. А таксист, который просто выехал, чтобы подработать, никакой ответственности не несёт. С одной стороны такие люди мешают зарабатывать вам, с другой – мы, Администрация, теряем контроль над ситуацией.

Старший государственный инспектор отдела ГИБДД Угличского МО МВД России Михаил Перфильев ознакомил собравшихся с требованиями законодательства к индивидуальным предпринимателям, занимающимся перевозкой пассажиров и багажа легковыми такси на коммерческой основе, и с их ответственностью за нарушение этих требований. Для получения более полной информации и решения возникающих вопросов он предложил обращаться непосредственно в ГИБДД.

Во время встречи также были рассмотрены проблемы получения страховых полисов, специального оборудования для машин, порядка заключения договоров и проверок перед выходом такси на линию. На проведение всей этой работы, в том числе и

техосмотров, по совместному решению был отведён месячный срок. Возможности Угличского пункта технического осмотра, по мнению гендиректора ООО «Транспортная компания «Альянс» Игоря ПУРУСИНА, легко позволяют это сделать.

По итогам состоявшейся встречи со стороны представителей сферы такси было получено согласие более четко выстраивать работу со своими сотрудниками на договорной основе, строже контролировать физическое состояние водителей.

В заключение совещания было решено в будущем подобные встречи сделать периодическими.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ

"Угличанин" №9 (362) от 12.03.2014 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}