



2014-ый рабочий год начался с известия о том, что нас ожидает очередная реформа местного самоуправления. Это затронет интересы тех, кто живет, в том числе, в малых городах. Следовательно, и нас – угличан. Но пока директивы сверху еще не спущены, в кабинетах местной власти особого смятения не наблюдается. Глава Администрации городского поселения Углич Сергей Алексеевич ПАРФЕНОВ находит в своем рабочем графике время, чтобы поделиться с нами своими размышлениями по поводу преобразований, которые предстоят в этом году на вверенной ему территории.

- У нас сегодня помимо одной очень большой проблемы в местном самоуправлении, которая называется «несоответствие финансов и полномочий», уже появилась та, которая затмевает предыдущую. Это - постоянное нахождение местного самоуправления, этой системы и людей, которые там работают, в состоянии мешанины. То есть нормально работать в системе постоянных перемен нельзя. Мы занимались реформой и внедрением нового 131-го Закона с 2005 по 2007 годы. Закон полностью заработал с 2008 года, но практически все последующие пять лет шла его «наладка», элементы более сложной двухуровневой системы «притирались» между собой. И вот опять новая реформа, а что же дала предыдущая? Принцип «семь раз отмерь и один раз отрежь» -- он должен соблюдаться в таких важных сферах! Потому что, если всё резать, резать и перерезать, то, что режется, просто превращается в лохмотья. А хотелось бы поработать в более стабильной ситуации.

- Исходя из того, в каких условиях Вы сегодня находитесь, какие возможности на 2014 год? Что Вы можете запланировать и реально сделать по Угличу?

- Ну, если подходить к вопросам планирования, планировать ведь тоже можно по-разному. Можно написать на листке бумаги все, что мы хотим: все, что видим мы, как специалисты исполнительной ветви власти; всё, о чем нас просят и предлагают депутаты различных уровней, обращения жителей, членов комитетов ТОС, будет очень большой список. Можно его оставить, но получится слишком много неопределенностей. Но можно подготовить рабочий документ, который будет подкреплён бюджетом. Меня радует то, что 2013 год мы нормально спланировали. И большинство задач, которые сами определили, которые нам определили депутаты Муниципального Совета, которые нам определил Глава района, решили. Правда, честно скажу, не за все выполненные работы пока рассчитались и ушли с достаточно приличной дебиторской задолженностью на 2014 год. Но мы ее ликвидируем. Это – одна из первых задач на новый год, потому что прежде чем затевать что-то новое, нужно рассчитаться с долгами. Это, напомним, были такие серьезные объекты, прежде всего, связанные с новым строительством и реконструкцией, как дороги, запуск нового полигона ТБО, кровля Центра досуга в «Цветочном», левобережная баня. 2014 год не будет проще по финансам.

- *Давайте уточним, какой долг остался?*

- У нас остался долг в 15 миллионов рублей. Кредиторская задолженность на начало года. Для городского поселения Углич это много. На 2014 год финансовое положение не улучшилось, то есть никаких новых налоговых источников у города не появилось. Бюджетное законодательство в этом плане не изменилось. Плюс мы еще снизили ставки налога на имущество для физических лиц. А, к сожалению, не стало больше возможностей софинансирования из вышестоящих бюджетов. Потому что областной бюджет находится в сложном положении. Да плюс еще, как я уже сказал, надо с долгами рассчитываться, но, тем не менее, мы задачу выставляем не только поддерживать муниципальное городское хозяйство в текущем состоянии, но и нарабатывать проекты и упорядочивать то, что есть в плане текущего содержания. Будут и капитальные расходы, бюджет развития. Это, прежде всего, как и в прошлом году – дорожное хозяйство. В 2014 году на эти цели будет направлено 38 млн. рублей. И в этом году будем делать акцент на асфальтировании внутриквартальных проездов. То есть мы уходим от центральных дорог, которые мы улучшили, но, конечно, далеко не все еще сделали. С них еще рано совсем уходить, но надо делать внутриквартальные проезды и придомовые территории. Потому что ими давно не занимались. И это поручение Главы района для того, чтобы по городу могли более комфортно передвигаться не только автомобили, но и пешеходы, чтобы уровень благоустройства стал более равномерным – и в центре, где много туристов, и в микрорайонах. Исходим из принципа, чтобы за ограниченные бюджетные деньги удовлетворить наибольшее количество людей. То есть проезды к самым крупным домам, находящиеся в самом

плохом состоянии. Это не значит, что мы сконцентрируемся на одном районе с самой плотной застройкой. В каждом районе города будут выполняться работы по благоустройству. Это – поселок ДСУ, это – микрорайон «Мирный», это – Северный жилой район. Центр – это площадь Пушкина, «Солнечный», «Цветочный». Везде составлены сметы и проекты при активном участии комитетов ТОС. И за это им отдельное спасибо! Всего в этом направлении сметы у нас составлены на 50 млн. рублей. При финансировании в 38. То есть Углич готов использовать дополнительные средства, с организацией работ проблем нет. В свою очередь, на основных магистралях, которые не удалось отремонтировать в предыдущие годы, пройдет ямочный ремонт.

- Не за горами весна. Снега в этом году почти нет, значит, не будет серьезных подтоплений, но ливневая канализация для Углича – вопрос серьезный. С прошлого года Вы им занимались. В 2014 году будут ли продолжаться работы в этом направлении?

- В прошлом году мы впервые прочистили несколько участков городской ливневой канализации. В этом году, я надеюсь, мы начнем ее техническую инвентаризацию для того, чтобы впоследствии была возможность заказывать проект ее реконструкции. Здесь начинать нужно фактически с нуля. Вот мы с него и начинаем – с инвентаризации. В отличие от дорожных, результатов этих работ угличане непосредственно не увидят. Только, может быть, геодезистов на улицах города. А результат этой работы должен вылиться в документы и материалы, над которыми уже потом смогут работать проектировщики.

Кроме того, у нас в этом году будет ряд серьезных конкурсных процедур. Это – заключение контракта на содержание на очередной срок улично-дорожной сети. Это – очистка от снега зимой. Это – уборка мусора, листвы, поливка улиц, ну, все, что связано с тем, что мы уже обсуждали летом. У нас в июне текущего года срок действующего контракта истекает, и нам нужно уже сейчас начинать готовиться. Особенности накладывает новый 44-ый Закон, который вступил в силу с 1 января, по контрактной системе. Для успешного отбора подрядчика и эффективного использования бюджетных средств нужно сделать две достаточно явных вещи: это – еще раз уточнить техническое задание, чтобы мы имели возможность спросить более качественные услуги, и еще раз проверить перечень объектов – улицы, скверы, тротуары, дорожки, чтобы в перечень обслуживаемых территорий было включено все то, что там должно быть. Чтобы у нас на территории города «белых пятен», которые мы должны содержать, не было.

Второй, не менее важный конкурс, который нам предстоит уже в конце года. Это – конкурс на обслуживание городских маршрутов. Пассажирского транспорта у нас два

вида: так называемое льготное и не льготное (маршрутное такси). По обоим направлениям будет проводиться конкурс, но в рамках 44-го Закона, Гражданского законодательства, законодательства о транспорте. Но, тем не менее, принципы и подходы приблизительно одинаковые. Подвижный состав перевозчиков должен находиться в нормальном состоянии. И в рамках этого совместно со специалистами ТОС будем еще раз смотреть расписание движения и маршрутную сеть. Город, слава богу, развивается. Уже появляются если не новые кварталы, то достаточно крупные группы новых жилых домов, территориально обособленные. Это – район Механки, это квартал, ограниченный улицами Ленина и Февральской, в районе ул. З. Золотовой появились новые дома. Поступают и обращения от жителей с просьбой открыть новые маршруты. Не всегда это просто сделать, потому что есть определенные ограничения с точки зрения улично-дорожной сети, с точки зрения безопасности дорожного движения и с точки зрения экономики перевозчиков. Будем смотреть внимательно каждое обращение.

- Такая очень характерная для Вас особенность: каждый вопрос Вы порой неоднократно обсуждаете, взвешиваете и только после этого принимаете окончательное решение.

- Да, я, в общем-то, стараюсь придерживаться именно этого принципа, просто практика работы в органах местного самоуправления подсказала это. По молодости, в начале своей служебной карьеры, может быть, это было не так. Я понимаю, что фактически у каждого вопроса, связанного с деятельностью нашего города, да и вообще любой сферы общественных отношений, есть различные стороны, и нужно постараться их исследовать все, чтобы принять правильное решение. Потому что мы, во-первых, распоряжаемся не личными, а бюджетными средствами. Ну, и, во-вторых, это – интересы людей, как правило.

- Если бы было в городском бюджете достаточное количество средств, какой бы вопрос решили?

- Я бы решил вопрос проектирования системы ливневой канализации, улично-дорожной сети, электроснабжения, планировки парков, детальной планировки всей территории города. Нам нужны качественные, продуманные проекты, которые бы не теряли свою актуальность, ну, как минимум лет 10. Помимо вечного дефицита бюджетных средств, именно отсутствие серьезных проектов мешает нам развиваться на современном уровне, зачастую приходится принимать «половинчатые», с технической точки зрения, решения.

Нина БЛОХИНА, фото автора

"Угличанин" №5 (358) от 12.02.2014 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}