



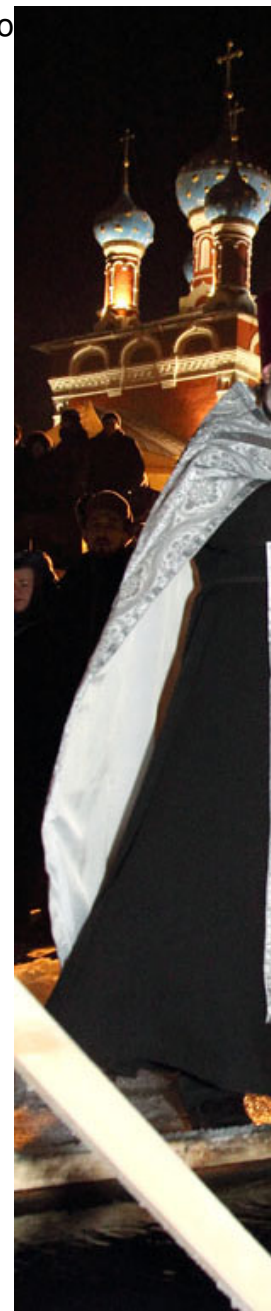
Второй год подряд в Крещение экс-губернатор Ярославской области, а ныне член Совета Федерации, Анатолий Иванович ЛИСИЦЫН приезжает в Углич. В прошлом году окунание в волжскую прорубь напротив Спасо-Преображенского собора некоторые противники ЛИСИЦЫНА оценили как пиар-ход накануне выборов депутатов областной Думы. Многие говорили, что, пройдя в Думу, а затем перебравшись в столицу в ранге сенатора от Ярославской области, Анатолий Иванович напрочь забудет про Угличский район. 19 января 2014 года Анатолий ЛИСИЦЫН посрамил скептиков, в коротком интервью, после окунания в прорубь, сенатор рассказал о работе над проблемными угличскими вопросами, которые были его главными предвыборными обещаниями.

– Анатолий Иванович, Вы уже традиционно в Крещение следуете православным традициям.

– Да, в этом году я уже в двадцать четвертый раз окунаюсь в прорубь на Крещение. Вообще я считаю, что Крещение – это тот православный праздник, который дает России шанс отмыться от всей той скверны, которая в последнее время овладела нашей страной.

– Ваш визит в Углич – это ответ тем скептикам, которые были уверены, что, став, сенатором, вы забудете об Угличском районе?

– В областную Думу я избирался от Угличского района, поэтому и в работе в Совете Федерации, я на первое место ставлю интересы Угличского района, считаю это



справедливым.

– Ваша предвыборная программа на выборах депутатов областной Думы в сентябре 2013 года состояла из очень актуальных для Углича проблем: решение вопроса о беспересадочном железнодорожном сообщении с Москвой и Санкт-Петербургом, программа реконструкции водозабора и строительство окружной дороги. В какой стадии находится решение этих вопросов?

– Работа по всем этим проблемам ведется в постоянном режиме. Что касается восстановления железнодорожного сообщения, то, к сожалению, губернатор отказался выделять 8 миллионов рублей из областного бюджета для восполнения убытков РЖД по этому направлению. Сейчас я готовлю совместное обращение к Якунину с депутатами из Тверской области, чтобы такие социально-значимые железнодорожные направления все-таки не закрывались. Идет работа по программе «Чистая вода». Сейчас мы ждем необходимую проектно-сметную документацию, чтобы начать реализацию в Угличе пилотного проекта по программе модернизации «Водоканала». Что касается окружной дороги, то она стоит в плане, поэтому ее будут строить.

Кирилл ВОРОНИН, фото Павла КАРПОВА

"Угличанин" №2 (355) от 22.01.2014 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}