



Очередное заседание комиссии по безопасности дорожного движения, которое прошло под председательством Главы Администрации города С.А. ПАРФЕНОВА, было посвящено, в основном, двум актуальным на сегодняшний день темам: изменениям в Правилах дорожного движения и подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в осенне-зимний период.

Докладчиком по первому вопросу выступил начальник Угличского ОГИБДД Е.Н. ВЕНЕЦКИЙ:

- Изменения в Правилах дорожного движения, которые вступили в силу 6 августа текущего года, коснулись практически всех городов Российской Федерации, Углич – не исключение, - сказал Евгений Николаевич. – Сегодня мы рассматриваем изменения требований относительно знака «3.4» - «Движение грузовых автомобилей запрещено». Почему? Потому что, если раньше были исключения для организаций, которые находятся в зоне действия этих знаков, к примеру, коммунальных служб (мусоровозы, электрики, водоканал и прочие), то теперь «НЕТ!», даже по спецпропускам. В преддверии зимнего сезона получается так, что ни трактора, ни какая-либо снегоочистительная техника в центре Углича передвигаться не сможет.

Единственным вариантом выхода из этой непростой ситуации, по мнению Е.Н. ВЕНЕЦКОГО, может стать замена дорожных знаков. Альтернативой – установка знака «3.2» - «Движение на автомобиле запрещено» с соответствующей табличкой – «для грузового транспорта». Для городской казны это может обернуться дополнительными

расходами на сумму порядка 50 тысяч рублей.

Выслушав мнения по этому вопросу участников совещания, Глава Администрации С.А ПАРФЕНОВ дал поручение - обратиться с официальным письмом в Департамент дорожного хозяйства и транспорта Правительства Ярославской области, дабы получить разъяснения по изменениям в ПДД, которые не поддаются обычной логике и могут вызвать настоящий коммунальный коллапс.

Что касается второго вопроса совещания – подготовки улично-дорожной сети к эксплуатации в осенне-зимний период, каждому было чем отчитаться. Руководители коммунальных служб дружно доложили, что техника готова, дворники укомплектованы. Песчано-солевой смеси на сегодняшний день заготовлено 2 тысячи тонн. При необходимости на расчистку дорог в Угличе будут подключены ДСУ и Большое село, с которыми заключены контракты. Диспетчерская служба работает круглосуточно.

- В период ночных заморозков, пока еще не наступила зима, надо реально отслеживать состояние дорожного покрытия на предмет образования льда. В предутренние часы объезжать город, контролировать основные магистрали, - дал указание С.А. ПАРФЕНОВ.

Отдельно был затронут вопрос по освещению городских улиц. В настоящий момент его явно не достаточно. Нужно скорректировать работу автоматики, которая включает и выключает свет в Угличе - прозвучало пожелание.

Куда будет вывозиться снег с городских улиц? Выяснилось – на Ростовское шоссе, где была «Сельхозхимия», и на территорию старой свалки. В Левобережной части – за карьер.

- Когда будут обильные и продолжительные снегопады, возможно, какие-то улицы, где ходит общественный транспорт, нам придется закрывать, - опять подключился к разговору Е.Н.Венецкий. – У нас город не ахти, какой большой. К чему я это? Чтобы коммунальные службы не стеснялись выходить к нам с предложениями.

В конце заседания комиссии было рассмотрено несколько частных обращений. Всем адресатам были направлены ответы.

Нина ЯНИНА, фото автора

"Угличанин" №41 (343) от 23.10.2013 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}