



Осуществление пассажирских перевозок является важным, необходимым и востребованным элементом инфраструктуры любого города. В Угличе населению доступны услуги автобусного сообщения, маршрутного такси, а также коммерческого частного такси. Полномочия по организации пассажирских перевозок общего пользования исполняет Администрация города Углич. О состоянии сферы пассажирских перевозок нам рассказал начальник управления экономики и муниципального контроля Администрации городского поселения Углич Валерий МАЛАШКИН.

– Валерий Вячеславович, как вы охарактеризуете обеспеченность жителей города пассажирским транспортом?



– Ежедневно в Угличе осуществляются пассажирские перевозки по 14 маршрутам, при этом в свои рейсы отправляются 7 автобусов с предоставлением льгот, так называемые

«красные» по цвету номера маршрута на табло, и 23 единицы маршрутных такси. Маршрутное такси является более удобным видом транспорта для населения, так как предоставляет возможность посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок. Помимо этого через город проходят несколько пригородных маршрутов, которые повышают транспортную доступность жителей Левого берега. Таким образом, в центральной части города интервал следования автобусов в среднем составляет около 2 минут.

№ п/п	Номер маршрута	Вид транспорта и количество ТС		Маршрут следования
		А-1	Т-1	
1	1	А-1	Т-1	Зеленая роща – Часовой завод – Центр – Сельхозтехника (Левый берег)
2	1А		Т-2	Техникум – Часовой завод – Центр – Сельхозтехника (Левый берег)
3	2	А-1	Т-4	Зеленая роща – Часовой завод – Центр – Солнечный – Береговая (Цветочный)
4	3	А-1	Т-1	Техникум – Часовой завод – Ж/д вокзал
5	4	А-1	Т-1	Высоково – Мирный – Центр – Солнечный – Береговая (Цветочный)
6	5	А-1		Чурьяково – Мирный – Центр – Солнечный – Очистные (Сосновый)
7	51 (май-сентябрь)		Т-1	Чурьяково – Мирный – Центр – Асфальтовый завод (Левый берег)
	52 (октябрь-апрель)		Т-1	Чурьяково – Мирный – Центр – Солнечный – Береговая (Цветочный)
8	6	А-1	Т-4	Техникум – Часовой завод – Центр – Солнечный – Очистные (Сосновый)
9	62	А-1	Т-4	Техникум – Часовой завод – Центр – Солнечный – Береговая (Цветочный)
10	7		Т-1	Техникум – Часовой завод – Центр – Солнечный
11	8		Т-1	Вахта «Южная» (Мирный) – Солнечный – Береговая (Цветочный)
12	82		Т-1	Вахта «Южная» (Мирный) – Центр – Солнечный – Береговая (Цветочный)
13	9		Т-1	Техникум – Часовой завод – Мирный – Солнечный – Береговая (Цветочный)
14	10		Т-1	Зеленая роща – Часовой завод – Центр – Солнечный – Очистные (Сосновый)

Сокращения: ТС – транспортное средство, А – автобус, Т – маршрутное такси

– **Какие компании в нашем городе осуществляют пассажирские перевозки?**

– Договоры с перевозчиками заключены по результатам проведенного конкурса. Сейчас транспортные услуги для города в рамках действующих контрактов оказывают три индивидуальных предпринимателя: Владимир Викторович Бахтурин, Михаил Викторович Волошнягов и Андрей Анатольевич Криптев.

– Каким образом формируется стоимость проезда?

– Тарифы на перевозки пассажиров городским общественным транспортом устанавливает Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области. Процедуру изменения стоимости проезда инициируют перевозчики самостоятельно, но не чаще чем раз в год. При этом Администрация города принимает непосредственное участие в рассмотрении предложений транспортных организаций, направляемых в Департамент области. В 2012 году при установлении существующих тарифов были учтены, в первую очередь, интересы различных слоев населения, регулярно пользующихся социально-значимой услугой. Хотелось отметить, что в настоящее время в Угличе действуют приемлемые расценки по сравнению со стоимостью проезда в других городах Ярославской области.

Вид транспорта	Место в рейтинге стоимости проезда	Город Ярославской области	Действующий статус
«Автобус»	1	Ярославль	
	2	Рыбинск	
	3	Пошехонье	
	4	Борисоглеб	
	5	Ростов	
	6	Гаврилов-Ям	
	7	Углич	
	8	Любим	
	9	Переславль-Залесский	
	10	Данилов	
«Маршрутное такси»	1	Ярославль	
	2	Рыбинск	
	3	Ростов	
	4	Углич	
	5	Мышкин	

– Какие проблемы Вы наблюдаете в этой сфере?

– Основной проблемой является низкая доходность (рентабельность) пассажирских

перевозок. Это связано с тем, что действующий тариф предусматривает только обеспечение текущих расходов транспортных организаций и не позволяет формировать фонды на своевременное обновление всего подвижного состава. Такое положение дел приводит к старению автопарка. Существенное увеличение стоимости проезда или значительное сокращение количества рейсов вызовет социальное напряжение в обществе. Выход из сложившейся ситуации, а, следовательно, и решение проблемы будет возможно в случае повышения уровня доходов населения города Углича.

– Что сказывается на уровне качества пассажирских перевозок?

– Качество пассажирских перевозок складывается из многих составляющих, таких как:

- соблюдение расписания движения следования по маршруту,
- поддержание технически исправного состояния автобусов,
- профессионализм водителей, влияющий на безопасность поездки,
- чистота салонов автобусов,
- внимательное отношение водителей и кондукторов к пассажирам.

– Как осуществляется контроль за перевозчиками?

– Время от времени в управление экономики и муниципального контроля Администрации городского поселения Углич поступают жалобы следующего содержания:

- не соблюдается расписание движения автобусов, особенно в выходные и праздничные дни, в утреннее и вечернее время,

- перевозчики не следят за санитарным состоянием автобусов,

- водители курят в салоне автобуса,

- водители разговаривают по мобильному телефону во время движения транспортного средства, что категорически запрещено правилами дорожного движения,

- реклама на окнах мешает обзору и создает дискомфорт,

- водители грубят пассажирам на просьбу совершить остановку по требованию в том или ином месте.

По результатам рассмотрения обращений организуем выборочные или комплексные проверки, по итогам которых составляем акты проведения контроля и выдаем предписания. Проводим совещания с

