

Хочу дать свои комментарии по поводу публикации в газете «Угличанин» (№ 4 (208) от 30 января 2019 года) под названием «Поезд Санкт-Петербург – Углич»

Я тоже писала письмо на сайт РЖД. Пассажирская дирекция отвечала, что это нерентабельно, а первая часть была такая же хвалебная, мол, спасибо, что вы помогаете нам делать лучше. Писала и в приёмную губернатора. Приготовила письмо Патриарху, что паломникам в намоленный углицкий край было бы лепо съездить...

На этом поезде мы ехали в Питер со станции Некоуз после Нового года. Идёт долго, много кого пропускает. Если он будет заходить в Углич, то и время в пути до Костромы увеличится. До Костромы будут ехать тогда другими проходящими поездами, фирменными, которые дороже, и тогда нерентабельно станет к ним пускать состав. Но если прицеплять будут только раз в неделю, то костромичи не очень страдают. Однако два вагона до Углича – это катастрофически мало, особенно в летний период: поезд отправляется в удобное время – поздно, соответственно, много дачников. Кто едет до Тверской области, будет садиться в наши вагоны и выходить на полпути, а угличанам будет не купить билет из Питера. (Так было реально!)

Поезд должен ходить минимум два раза в неделю, особенно летом. Почти 8 лет мы были без поезда Питер-Углич! И то, что сейчас предоставят, – это лучше, чем ничего. Огромное подспорье в воссоединении семей. Пенсионеры, инвалиды, семьи с детьми, ученики, отправляющиеся на экскурсии... Все смогут беспересадочно сесть и поехать. Это и морально, и финансово удобно пассажирам! Могли бы, конечно, пустить и состав на годовщину снятия блокады, так сказать, из эвакуации в Ленинград.

Анна ШИШОНОК

«Угличанин» №6 (612) от 13.02.2019 года

{jcomments on}{loadposition yandex-knopka}