



В прошлую среду, 17 апреля, состоялось очередное заседание Муниципального Совета Углича. Депутаты рассмотрели семь вопросов, в большинстве своем они носили чисто технический характер, поэтому серьезных прений не возникало. По-настоящему жарко стало в Администрации города после того, как прозвучала информация о планируемых ремонтах дорог. Здесь депутаты, не стесняясь, высказывали свою позицию.

По словам начальника управления топлива, энергетики, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства города Углич Евгения ТРЕТЬЯКОВА, в этом году на дорожные работы предусмотрено 53 миллиона рублей. В основном это деньги из областного бюджета, из городского на эти цели выделяется 7 миллионов рублей.

– На этой неделе мы объявим аукционы на 48 миллионов рублей, – рассказал депутатам Евгений Юрьевич. – Еще на 60 миллионов рублей у нас подготовлена резервная сметная документация, в случае выделения дополнительных средств мы сможем оперативно провести аукционы. Срок выполнения большинства работ – до июля месяца. Со следующей недели (с 22 апреля – авт.) начнется ремонт дорог литым асфальтом.

К сожалению, даже такого финансирования не хватит, чтобы привести в порядок все городские дороги, тротуары и дворовые территории. Связанно это с тем, что, по сути, финансирование дорожных работ началось в Угличе с прошлого года, до этого все средства регион тратил на подготовку Ярославля к тысячелетию.

Именно по этой причине депутаты и стали активно обсуждать план капитальных ремонтов дорог на этот год.

– Почему из планов исчезла часть улицы, ведущая от площади Пушкина к гимназии № 1? – поинтересовалась Галина ОРЛОВА.

– Обязательно нужно помимо грейдирования заниматься и подсыпкой грунтовых дорог,

– настаивала Любовь ДГЕБУАДЗЕ.

– Дороги в грунтовом исполнении нужно ремонтировать после того, как будет сделан водоотвод, – добавила Зинаида ФИЛОНОВА. – Иначе во время сильных дождей снова все размочит. Выкинем деньги на ветер.

– Вообще нужно заниматься ливневками в городе, – вступил в беседу Олег СМАГИН. – Получается, что если даже асфальт не простоят гарантийные пять лет, дорожники всегда смогут сослаться на отсутствие ливневок в городе, что именно по этой причине покрытие не простояло положенный срок.

На это замечание ответил глава Администрации города Сергей ПАРФЕНОВ:

– Для того, чтобы провести инвентаризацию существующей сети ливневой канализации нам необходимо порядка пяти миллионов рублей. На проектирование потребуется еще около 10 миллионов рублей. Сегодня таких средств у города просто нет. Но мы все равно будем контролировать качество дорожных работ. При необходимости, будем отправлять асфальт в лабораторию.

Осознавая всю резонансность этой темы, председатель Муниципального совета Юлия КУСАКИНА предложила вновь проехать весь Углич, чтобы уже после половодья определить те участки городских улиц, которые необходимо ремонтировать в первую очередь.

Николай СМЕРНОВ, фото Екатерины ЗИНЧЕНКО

"Угличанин" №15 (317) от 24.04.2013 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}