Предыстория такова: в де-ревню Харлово Ильинского сельского поселения не было дороги. Вернее она была… когда-то, не асфальт, конеч-но, но вполне себе проезжая, поскольку там колхоз был, скотные дворы были, поля, ну, и люди жили, которые всё это обслуживали. Колхоз, наста-ло время, сгинул. Старых кол-хозников почти не осталось.

Деревню заселили дачники – в большинстве своём уже ушед-шие на пенсию дети тех самых колхозников. Тянут родные места, согревают душу стены родительских домов. Но дорога в хляби болотной порушилась. От «большака» продукты и прочие предметы первой необходимости таскать стали на себе по зыбким деревянным настилам, про-ложенным через болотную гать (почти километр!). Ну, а если что покрупнее привезти, как быть? Параллельно разбитой дороге по частному полю и буеракам попы-тались сделать объезд. Да как-то не по-праски он получился. Вер-нулись к старой дороге. Взяли топоры, пилы, доски, лопаты. Стали мост ремонтировать, воду отводить, ямищи закапывать. Но полтора километра дороги не по силам маломощной бригаде

оказались.

Михаил Дмитриевич Козлов, не староста деревни, а «просто дач-ник», возглавил «поход за новой жизнью». Бросил клич по сбору средств. Не ахти что, но собрали, чтобы песчано-гравийную смесь купить и засыпать ямищи по самой деревне.

– Грейдером ровняли?

– Да нет, что вы, машина еха-ла, а я говорил, где высыпать и сколько, а дальше мы – лопаты и вперёд. Засыпали да разравни-вали, – поясняет Михаил.

В сельскую администрацию, само собой, харловцы и письма тоже писали, и по нескольку раз каждую неделю звонили. И, о чудо, были услышаны!

– Таких инициативных дере-вень, как Харлово, очень мало, практически единицы. Они 300 метров дороги начали своими силами делать. Кустарники вы-рубали. Сами, бывало, и технику нанимали, – рассказывает глава Ильинской сельской админи-страции Виктор Менгель. – Мы включились в этот процесс где-то год назад. Выполнили работу по устройству дорожного полотна, водоотводных труб, кюветов и отсыпке

песчано-гравийной смесью. Сейчас дорога круглого-дично в нормальном состоянии. Плюс там же деревянный мост через реку Устье. Они тоже его поддерживали в нормальном со-стоянии собственными силами, меняли покрытие. В этом году – то же самое. Дорога эта район-ного значения (старая дорога на Переславль). Поэтому мы смогли включить её в финансирование по областной программе. Иногда людям нужен стимул для того, чтобы они руки не опускали.

Ещё местные жители похвали-лись тем, что рядом с деревней в этом году появился противопо-жарный пруд.

На этом можно было бы поста-вить точку, поскольку «хеппи- энд». А Михаил всё не унима-ется, показал В.Я. Менгелю фонарь с реле времени на столбе возле своего дома, который он сам установил. (В основном, по деревням жители должны под-ходить включать и выключать сами). Тот одобрил. А он другую удочку забрасывает: напряже-ния маловато, у всех в домах теперь бытовой техники много стало. Так что надо бы увели-чить! XXI век на дворе! Сын Михаила Дмитриевича лётчиком на международных линиях по всему свету летает, такого пона-рассказывал… Чем у нас народ- то хуже?

Нина БЛОХИНА

Фото автора

«Угличанин» №38 (491) от 28.09.2016 года

{jcomments on}{loadposition yandex-knopka}