



Во второй половине XIX века в Российской империи стали закладываться основы будущего массового спортивного движения. Спортивные организации в стране первоначально были формой досуга, причём для состоятельных людей, так как приобретение спортивного инвентаря требовало значительных денежных затрат. Любопытно, что создатели первых спортивных объединений включали в свою сферу деятельности помимо разных соответствующих их профилю мероприятий также и охоту. Охотничьи журналы предлагали публикации «по спорту и охоте, охотничьему оружию, собаководству в связи с дрессировкой, по рыболовству, устройству и охране охотничьего хозяйства». Появившиеся в начале XX века в Ярославской губернии общества любителей охоты имели право устраивать «с дозволения местной полиции стрельбища и состязания в стрельбе в цель на близкие и дальние расстояния с выдачею призов».

Угличане также не разделяли спортивные мероприятия и охоту. Известно, что ещё 10 июня 1907 года Угличское общество охоты на поле у Рыбинской дороги за городом устроило упражнение в «стрельбе на тарелочках», для чего объединением была выписана особая машинка. За неделю до этого, в начале июня 1907 года, в воскресенье, в стрельбе принимали участие не только члены объединения, но и гости. Стрельба по тарелочкам вызвала значительный ажиотаж среди угличан: «Была публика, образовался как бы маленький пикник». Организация устраивала такие мероприятия достаточно часто, стремясь популяризировать среди населения занятия спортом.

Постепенно в провинции набирал популярность и велоспорт. Приобретение велосипеда

требовало вложения значительных средств (в 1910-м году цена равнялась



сумме около 200 рублей). В уездных городах представительство владельцев подобного средства передвижения было небольшим. Когда в Угличе летом 1896 года гласные Городской Думы попытались установить налоговый сбор на велосипеды, выяснилось, что это не имело смысла вследствие их крайне незначительного числа. Электрических экипажей, которые МВД признало нужным также подвергнуть налогообложению, в городе в конце XIX века не имелось вовсе. В 1911 году налог всё-таки был введён, благодаря этому сбору в Угличе велосипедов удалось насчитать чуть больше 70 единиц. В угличских магазинах начали продавать велосипеды. К примеру, магазин Е.В. Поповцевой предлагал для покупателей велосипеды «Энфильд», принадлежности к ним и английские шины по «дешёвой цене».

К сожалению, общество велосипедистов в Угличе так и не было создано, несмотря на призывы горожан и организацию велосипедных загородных прогулок. 22 июля 1913 года по инициативе некоторых угличских любителей катания на велосипедах была устроена прогулка в село Улейма в 12 километрах от города. Первая общая «велосипедная экскурсия» начиналась в городском саду, где назначили место сбора около 25 велосипедистов. «Городской сад представлял собой удивительную картину: аллея, примыкающая к клубу (общественного собрания), была красиво декорирована множеством блестящих на солнце велосипедов. У всех радостные,



