



Катание на лодках в Угличе в 60-е годы XX века было массовым. На Каменском ручье стояла будка лодочной станции, где лодки выдавались напрокат. Стоило это недорого: 30-40 копеек в час, и найти «свободную» порой было трудно. Приходилось ждать. Тут был целый ритуал: в будку лодочника сдавался паспорт, потом записывался номер лодки, и засекалось время выезда. Для посадки надо было пройти на дощатый причал, где дежурный тебе выдавал два весла, желтые спасательные жилеты по числу пассажиров и провожал «на посадку».

Как истинная волжанка, я уже с подросткового возраста умела грести, а с детских лет — плавать. Интересно было лавировать лодкой между опорами моста, который стоял в те времена на Каменском ручье, а навстречу к тому же шел поток возвращающихся с Волги лодок. Иногда мы с компанией подруг лишь медленно плыли на лодке «под музеем», так как от пристани часто отходили теплоходы. А иногда надолго уплывали на остров в конце дамбы шлюза, там купались и проводили время, издали глядя на панораму угличского кремля. С собой в лодку мы брали патефон с пластинками и сухари, которые ели, макая в Волгу, еще достаточно чистую.

