



Северный морской путь – один из самых динамично развивающихся экономических проектов современной России. Он в два раза короче обычного пути из Тихого океана через Индийский океан, Суэцкий канал, Средиземное море, Атлантический океан. Вдоль побережья Ледовитого океана строятся и благоустраиваются наши северные города-порты, построена и введена в строй плавучая атомная станция «Академик Ломоносов». Укрепляется обороноспособность северных рубежей. Строятся современные ледоколы, которые заменят существующие через несколько лет. По всем центральным каналам на днях был показан Балтийский завод в Санкт-Петербурге, судовой верфи и сказано, что строительство новых ледоколов позволит увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн. тонн к 2024 году.

Напомним, что угличане стояли у истоков прокладки Северного морского пути, ходили в сложные, опасные для жизни экспедиции, отмечая на карте маршруты и закладывая новые северные города. В течение 2018 года в газете «Угличанин» вышли две мои статьи о нашем земляке – полярнике И.А. Копусове: «В экипаже «Челюскина» был угличанин» и «Полярник И.А. Копусов». И вот, о чудо, на последнюю из них откликнулся его двоюродный внук Владимир Копусов, который проживает в Минске (Республика Беларусь). В адрес газеты «Угличанин» по электронной почте от него пришло письмо, в котором он благодарит редакцию газеты и лично автора статьи за то, что помнят о нём на его малой родине. «Дед Коля в своё время много рассказывал про младшего брата Ивана. У нас дома свято хранится экземпляр книги про «Челюскин» (1934 г. издания). К сожалению, только один том уцелел после войны. Ещё раз спасибо!» Владимиру Копусову направлено ответное письмо, с предложением переписки и сотрудничества, открываются перспективы продолжения повествования о самом полярнике и его семье.

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Ну, а сейчас могу отчитаться перед нашими читателями, что написана и готова к изданию книга «Полярник И.А. Копусов. История становления и развития Северного морского пути». Новая книга состоит из двух частей. Первая повествует о самом полярнике И.А. Копусове, его заслугах перед Родиной, помещены его статьи – краткие радиোগраммы из лагеря Шмидта в Кремль, которые были опубликованы в газете «Правда» и благодаря которым вся страна знала и следила, что проходит с советскими людьми во льдах полярного моря. Большое место занимают воспоминания Копусова о своей жизни и деятельности, а также воспоминания других челюскинцев, где упоминается наш земляк.

Эти материалы взяты из большой книги в двух томах «Поход Челюскина», которая вышла в издательстве «Правды» в 1934 году, через два месяца после прибытия членов экспедиции в Москву. Руководил выпуском книги редактор газеты «Правда» Л.З. Мехлис, с 1937 года заместитель народного комиссара обороны и начальник главного политуправления Красной Армии – главный комиссар армии и флота.

Другая часть книги повествует об истории становления и развития Северного морского пути с древнейших времён до настоящего времени. Это хроника событий покорения русскими людьми Северного Ледовитого океана. Отрадно отметить, что в самом начале этой труднейшей борьбы со стихией были наши земляки – угличане.

