



Поздней осенью на Волге завершается навигация. Углич уже посетили последние в этом году туристические теплоходы. Уже скоро около пристаней на зимовку встанут грузовые суда местного порта. На этом фоне можно обратиться к более отдалённым временам – затронуть несколько характерных эпизодов местного судоходства два столетия назад.

Наш край расположен по берегам Волги, поэтому угличане и жители соседних уездов были неразрывно связаны с великой рекой, использовали её для ведения промыслов, торговли, организации быта. Угличане активно участвовали в волжском судоходстве, правда, оно в значительной степени было связано с низовыми губерниями, доставкой оттуда необходимых товаров (хлеба и соли). Немалое значение имела связь с Санкт-Петербургом, в особенности по Вышневолоцкой водной системе.

В Ярославской губернии было развито судостроение. Им занимались в свободный от полевых работ зимний период крестьяне соседнего Мышкинского уезда. Так, по сведениям Статистического описания Ярославского уезда 1808 года, составленного профессором Карлом Германом, подле деревни Сменцово строились на продажу барки, полубарки и лодки. Но *«наипаче строением барок занимаются, кроме земледелия, крестьяне Мологского уезда. В построении сих судов они очень сведущи, так что для строения барок ездят и в другая места»*. Это были знаменитые мастера-плотники с берегов реки Сить. Их край был богат лесами и близко расположен к одному из важнейших портов на Волге – к Рыбинску.

