



Уglich является значимым туристическим городом. Мы привыкли, что его ежегодно посещают сотни тысяч туристов из различных мест нашей страны и мира. Кто-то приезжает на автобусах, многие индивидуально прибывают на автомобилях, но подавляющее большинство путешествует на теплоходах, являющихся одним из наиболее ярких и примечательных явлений местной жизни.

Волжский туризм в основном ассоциируется с современностью, но в действительности это давнее явление, за долгую историю имевшее различные особенности и многообразный опыт. Пассажирское сообщение на Волге началось в середине XIX века.

В 1854 году пароходная компания «Самолёт» освоила участок от Твери до Рыбинска, установив регулярное сообщение, заведя десятки пристаней в городах и наиболее значительных сёлах. Мелководная и нестабильная, изобиловавшая мелями, камнями и перекатами Верхняя Волга являлась неудобной для судоходства, поэтому наибольшее развитие пароходное сообщение получило на участке от Нижнего Новгорода до Астрахани, где совершали рейсы наиболее крупные и комфортабельные пароходы. На верхневолжском участке во второй половине XIX – начале XX веков из числа значительных фирм неизменно действовала только компания «Самолёт», также рейсы осуществляли «Волжско-Тверское пароходство», «Надежда» и ряд других.

Конечно, пароходы перечисленных фирм в первую очередь выполняли пассажирские, грузовые и почтовые перевозки, но наряду с пассажирами, пользовавшимися водным транспортом с деловыми целями, большое значение имела праздная публика, путешествовавшая с целью отдыха, общения, наслаждения свежим воздухом и волжскими пейзажами, порой использовавшая пароходы как плавучие дачи. Последнее было особенно удобно на судах пароходства А.А. Зевеке, имевших длительные стоянки и

гибкую ценовую политику. Поэтому неудивительно, что с начала регулярного пароходного сообщения появляются различные путеводители и справочные издания, в непринуждённой манере знакомившие публику с историей и достопримечательностями Поволжья, дававшие разнообразную ценную информацию. К началу XX века такие издания исчислялись десятками, и в каждом из них был раздел, посвящённый Угличу.

.....
.....

«Углич – город исторического прошлого с сохранившимися многочисленными и драгоценнейшими памятниками седой старины. Вряд ли сохранился ещё какой-либо другой город на Руси, который одним только внешним видом своим так уносил бы свежего человека куда-то вдаль, в туманное прошлое, в дебри истории – в старую Россию».

Из путеводителя 1902 года

.....
.....

В 1862 году был издан, вероятно, первый путеводитель «Волга от Твери до Астрахани» Н.П. Боголюбова. Автор подробно излагает историю Углича, а далее беззастенчиво воспроизводит описание города и окрестностей Ф.Х. Кисселя, созданное двумя десятилетиями ранее. Живой колоритный язык, яркие живописные образы органично вписались в текст путеводителя. Поэтому Ф.Х. Кисселя смело можно считать первым описателем достопримечательностей города, его туристического обозрения.

