



По сообщению ТАСС от 4 мая 2017 года, участниками экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» под руководством Константина Богданова обнаружены в Финском заливе две советские подводные лодки класса «Щука»: подводная лодка Щ-320, находившаяся на глубине 49 метров, и подводная лодка Щ-406 – на глубине 60 метров.

Краснознамённая дизель-электрическая подводная лодка Щ-320 (командир – капитан 3-го ранга Иван Макарович Вишневский, комиссар – угличанин Михаил Дмитриевич Калашников) ушла в поход в начале октября 1942 года и пропала. Имелось несколько версий её гибели, в том числе от вражеской мины. Экипаж из 40 человек известен, все они считались без вести пропавшими. Были разговоры, что лодка сдалась в плен немцам. Родственникам не выдавались пособия на погибших. Несмотря на это, два сына капитана Вишневского окончили военно-морское училище, стали военными моряками, надеялись, что лодку найдут на дне Балтийского моря.

Подводная лодка Щ-406 (командир – Герой Советского Союза капитан 3-го ранга Осипов Евгений Яковлевич) погибла при неизвестных обстоятельствах в 1943 году.

В результате работы экспедиции под руководством Константина Богданова, исследующей Финский залив по квадратам, выяснилось, что обе лодки обнаружены с помощью новейшего гидролокатора бокового обзора российского производства в одном месте (на удалении 500 метров друг от друга), в районе острова Большой Тютерс. Они погибли при форсировании немецкого минного заграждения «Морской ёж». Идентификация проводилась путём многочисленных погружений – разведывательных плаваний водолазов-дайверов, а также на основании конструктивных особенностей каждой из субмарин. Дайверы экспедиции установили детали и обстоятельства гибели подводных кораблей.



Подводная лодка Щ-320 подорвалась на mine носовой частью корпуса в районе 1-2 отсеков. Рядом лежат якоря от немецких мин и одна сохранившаяся немецкая мина. Видно, что командир пытался предпринять попытки уклониться от мины – руль лодки повернут налево. Вероятно, в кормовых отсеках после взрыва остались живы члены экипажа – из правого кормового аппарата вытолкали торпеду на 3/4 корпуса, но её перекосило и заклинило, поэтому выбраться на свободу через торпедный отсек никто

не смог.

Подводная лодка Щ-406 подо-рвалась передней частью корпу-са справа, пробоина находится почти полностью под грунтом и плохо доступна осмотру. Экипаж после взрыва выжил и пытался покинуть лодку: открыт рубоч-ный люк, приоткрыт кормовой аварийный люк. Из финских источников известно, что вскоре после предполагаемой даты гибели лодки к острову Кристисаари прибило тело подводника в спа-сательном оборудовании. Он был похоронен на острове. Вероятнее всего, это был один из членов экипажа Щ-406: по течению и розе ветров того времени тело вышедшего с лодки подводника должно было дрейфовать именно в этом направлении.

Итак, 4 мая обнаружили две подводные лодки. Сразу со-общили об этом, страна узнала о находке. К месту трагедии из Кронштадта вышло судно Бал-тийского флота с представителя-ми Западного военного округа, Морской духовной академии и журналистами. Дайверы экспе-диции установили на корпусах погибших подлодок мемори-альные доски с именами членов экипажей. 6 мая судно прибыло к островам. На острове Гогланд священники Морской духовной академии отслужили панихиду по погибшим морякам. Во вто-рой половине дня все приплыли к месту трагедии – отдали воин-ские почести. Нанесли на карту места гибели подводных лодок, журналисты сняли телевизи-онный фильм о происходящих событиях. 8 мая по телеканалу «Звезда» фильм был показан, в нём были использованы как надводные, так и подводные видеоматериалы.

Цель акции – отдать дань памя-ти тем, кто в годы войны принял свой последний бой сначала на кораблях Черноморского флота, чьими могилами стали море и погибший корабль, а потом на кораблях Балтийского флота. Было обнаружено 9 подводных лодок.



Добавлено: 24.05.2017 09:24. Категория: История. Автор: [неизвестно].