



4 августа в России отпраздновали День железнодорожника, а 5 августа родные и близкие, коллеги по работе поздравили с 90-летием Анну Павловну Журавлёву, бывшего начальника железнодорожной станции Углич.

Детство Анны было омрачено Великой Отечественной войной. Так как Орловская область, где она родилась в семье колхозников, была оккупирована фашистами, вся семья была вывезена в тыл и вернулась в родное Соколье лишь в 1943 году после освобождения Орла. Победу она встретила окончанием школы и поступлением в Орловский железнодорожный техникум. После окончания техникума 4 августа 1949 года молодого специалиста направили дежурным по станции Красный Холм Ярославской железной дороги. Затем она была переведена дежурным по станции «Рыбинск-пассажирский», потом начальником станций «Маслово», «Некоуз», «Сандово», а с 1 июня 1962 года – «Углич», где и проработала 22,5 года до выхода на заслуженный отдых в 1984 году.

Во время её работы «Углич», являясь станцией третьего класса по своему местоположению (тупиковая станция), по объёму грузоперевозок соответствовал второму классу. Из Углича ежедневно отправлялись по два пассажирских и грузовых

поезда до Москвы и прицепные вагоны до Ленинграда. В 60-е и 70-е годы прошлого столетия на станцию шли целые составы торфа, минеральных удобрений, кирпича, щебня и других материалов, так необходимых для развития сельского хозяйства района, а из Углича составами отправляли соль, технику для строительства БАМа, оборонной промышленности и другие грузы.



В штате не было ни техники, ни грузчиков, а организовать работы по разгрузке вагонов обязана была станция, то есть её начальник, поэтому приходилось очень тяжело. И особенно напряжённо было в выходные и праздничные дни, Анна иногда сутками не уходила с работы.

За успехи в социалистическом соревновании и постоянное выполнение плановых заданий коллектив станции неоднократно награждался переходящим Красным Знаменем Бологовского отделения и Управления Октябрьской железной дороги. Руководителем Журавлёва была строгим и требовательным, терпеть не могла разгильдяев, лентяев и нарушителей трудовой дисциплины, да в коллективе они и не задерживались. В период работы Анны Павловны на станции были построены контейнерная площадка и площадка для выгрузки торфа, к которым были сделаны подъездные пути; заасфальтированы перрон и привокзальная площадь; построены два двенадцатиквартирных дома рядом с вокзалом и полностью подготовлена и согласована вся документация на строительство 30-квартирного дома в микрорайоне Солнечном; проведён водопровод и поставлены водоразборные колонки на улице Вокзальной.

