На высоком берегу Волги у Селивановского ручья с XIX века стоял добротный бревенчатый дом, срубленный Иваном Басиловым. Потом в нём жила семья его старшего сына Петра и его жены Фаины, у которых родилось шесть сыновей и дочка. Все они получили высшее образование, защищали Родину во время Великой Отечественной войны и честно трудились в мирное время. Самым известным из них стал Дмитрий. Собственно, о нём и пойдёт сегодня речь.

110 лет назад в семье простого бакенщика, который обеспечивал безопасный ход речным судам на участке Кимры – Углич – Молога, родился ещё один мальчик. Имя ему дали знаковое для Углича – Дмитрий. То ли поэтому, то ли потому, что вырос волжанин крепко стоящим на земле и с чёткими жизненными ориентирами, судьба ему уготовила решать задачи государственной важности.

Угличанин закончил Высшее инженерно-строительное училище в Москве. И в 1931 году

был направлен Всесоюзным Советом народного хозяйства на строительство Ижевских заводов оборонного назначения, которые стали основой современного концерна «Калашников», известного во всём мире.

Перед Великой Отечественной войной и в военные годы Д.П. Басилов работал начальником Главного Управления капстроительства Наркомата боеприпасов СССР. В 1945 году по заданию Государственного Комитета обороны был командирован в Венгрию, Австрию, Чехословакию представителем 2-го и 3-го Украинских фронтов. После войны (1946-57 годы) восстанавливал разрушенные фашистами объекты промышленности и стройиндустрии Советского Союза, строил новые заводы Минтяжстроя, работал заместителем министра Минпромстройматериалов, внедряя новые методы строительства и проектирования, создавая строительные тресты.

Показав себя незаурядным организатором и руководителем в строительстве, Д.П. Басилов в 1957 году был назначен начальником отдела капстроительства Госплана РСФСР, а в 1962 году стал членом коллегии Госстроя СССР. Ему в тот период было присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Работая председателем Госстроя РСФСР в ранге министра (в 1964-1979 годах), Дмитрий Петрович помогал своему родному городу с финансированием и разработкой проекта Генплана Углича, детальной планировки исторического центра и охранных зон памятников архитектуры. Поддержал идею преемственности решений нового генпланаработку проектов детальной планировки жилых кварталов, к примеру, микрорайона Мирного, Ярославского шоссе и прилегающих к нему территорий, улицы Северной и т.д.).

Углич
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
ОСНОВНОЙ ЧЕРТЁЖ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ
ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ