



Я очень люблю свой город, расположенный на берегу великой реки Волги. В истории Углича Волга всегда играла особую роль. Можно сказать, что своим возникновением город в какой-то мере обязан именно ей. А ещё я люблю своего деда, который до самой пенсии работал на Волге.

ИЗ ИСТОРИИ ВОПРОСА

В средние века Углич был торговым центром благодаря выгодному расположению на Волге, потому что здесь проходил один из основных маршрутов из центральной Руси на север. Уже тогда угличане стали заниматься промыслами, связанными с освоением Волги и её притоков: рыбной ловлей, постройкой судов, обслуживанием водного пути.

В XVIII столетии развитие судоходства на Верхней Волге получило заметное ускорение.

В XIX веке Углич не был узловым транспортным пунктом, каким, например, являлся Рыбинск, но по водному пути осуществлялась его связь с другими городами. Из Углича вывозили муку, овёс, ячмень, крупу, солод, сало, свечи, холст, полотна, бумагу с палитрою, клей, яйца, дичь, мясо и прочее. Основная масса товаров направлялась в Петербург.

С апреля 1854 года между Тверью и Нижним Новгородом началось регулярное пароходное сообщение. Причём пароходы должны были заходить во все «замечательные» пристани и местечки, делая на протяжении 800 вёрст 20 остановок. В числе них был и Углич.

Первые годы советской власти были неблагоприятными для развития водного транспорта. Гражданская война нанесла урон волжскому флоту, нарушила его нормальную работу. В 1919-1920 годы проводятся экстренные работы по ремонту судов, однако своими размерами волжский флот этого периода заметно уступает дореволюционному.

