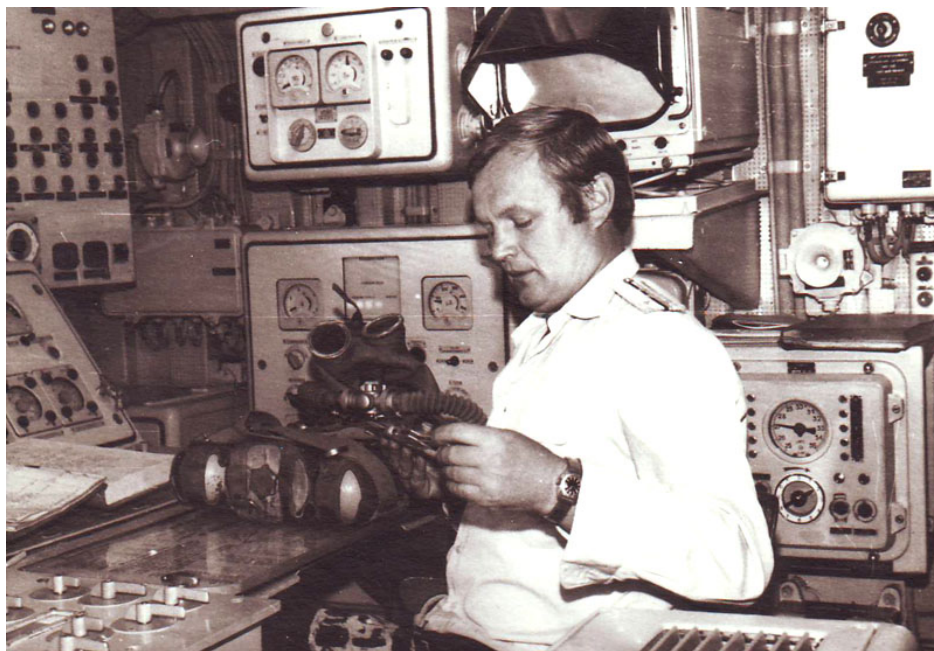




19 марта Россия отмечала День моряка-подводника. Пожалуй, это – одна из самых мужественных профессий, ведь только настоящий мужчина может неделями бороздить водные просторы вдали от родного дома, неся службу в тяжелых, порой нечеловеческих условиях. Подводниками становятся те, кто влюблен в море всем сердцем и не представляет себе жизни без него. Иными словами, нужно иметь призвание. Как раз такое призвание и обнаружил в себе еще в далеком детстве угличанин Владимир Иванович Телков.

Будучи 15-летним школьником, мальчик с удовольствием и большим интересом посещал действующий тогда в Угличе Морской клуб. Парусные гонки, гонки на веслах, участие во всевозможных соревнованиях и показательных выступлениях... С тех пор все мысли Володи были только о море, и желание связать с ним свою жизнь росло с каждым днем.

Не удивительно, что после окончания школы юноша решил стать моряком торгового плавания, но ему еще не было семнадцати. Тогда, сдав экзамены на «отлично», Владимир Телков поступил в Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф.Э. Дзержинского в Ленинграде (ныне город Санкт-Петербург) в 1962 году. Никогда он не забудет тот страшный тест для всех поступающих, когда молодых парней загоняли в барокамеру и постепенно увеличивали давление – проверяли на годность к подводной службе. «Ощущения были, как при взлете самолета, когда закладывает уши», - вспоминает Владимир Иванович. Многие не прошли испытания и отсеялись, остались только самые стойкие, в том числе и наш земляк. В силу обстоятельств он был зачислен на специальный факультет, где готовили инженеров атомного флота, которые управляют ядерными реакторами и энергетическими установками. Другими словами

Владимир был будущим моряком-подводником и уже во время учебы проходил практику на настоящих подлодках. Особым событием для него стало участие в военном параде 9 мая 1965 года на Красной площади в Москве в честь двадцатилетия Победы. Тогда оттачивался каждый шаг, каждый взмах руки.



Пять лет учебы пролетели быстро, и, получив диплом военного инженера-механика по специальным энергетическим установкам, лейтенант В. Телков проходил военную службу сначала в Камчатской военной флотилии, затем на Северном флоте, а потом попал в штаб первой флотилии. Владимир Иванович отдал флоту почти 30 лет, из них 10 лет прослужил на атомных подводных лодках. На пенсию он вышел в звании капитана второго ранга.

В море бывало всякое. К сожалению, не обходилось и без трагедий. На памяти Владимира Телкова несчастный случай на атомной подводной лодке К-3 «Ленинский комсомол» в 1967 году, когда в результате возгорания в двух отсеках погибли многие члены экипажа. А в 1989 году в Норвежском море затонула подлодка К-278 «Комсомолец», и Владимир Иванович лично занимался организацией похорон погибших. Ужасно, когда уходят из жизни молодые, полные сил и планов на будущее мужчины, это – настоящая горе для их близких.

Во время службы угличскому подводнику довелось поработать и на благо советской науки. В 27 лет он стал участником эксперимента, который длился почти год в Ленинградском научно-исследовательском институте. В то время в нашей стране планировали построить подводную лодку, которая ходила бы в море год, не всплывая.

Для этого надо было проверить, смогут ли члены экипажа такого судна психически и физически перенести такое долгое погружение, останутся ли их действия адекватными на протяжении всего плавания. С этой целью Владимира Телкова и еще несколько человек (были отобраны самые крепкие) поместили в камеру, имитируя нахождение в подлодке, на 7 месяцев. При этом испытуемым давались разные задания на реакцию, постоянно менялись окружающие условия, полностью отсутствовала связь с внешним миром. Повсюду размещались датчики и камеры. Участники эксперимента пробовали разную пищу, облучались радиацией. В результате новую лодку под названием «Акула» все-таки создали, и она превзошла все ожидания. Интересна она своей зоной отдыха для членов экипажа, которая была спроектирована благодаря участникам ранее проведенного исследования. В этой зоне было покрытие, напоминающее зеленую лужайку, фонтан, живые птицы, финская баня из осины, бассейн, спортивный зал и многое другое, помогающее подводникам отдохнуть и почувствовать себя как дома.



Как бы ни было тяжело на службе, у Владимира Ивановича всегда был надежный тыл - верная спутница, жена Татьяна Ивановна. С ней моряк познакомился в Ленинграде еще на 5 курсе училища, и почти сразу молодые поженились. Сначала в семье появился сын Андрей, позже – дочь Анна. По настоянию отца сын, когда вырос, окончил то же училище, что и В.И. Телков, но служил не на подлодке, а на авианосце сначала на Дальнем Востоке, потом на Северном флоте и в штабе.

Да, служба на подводной лодке – дело нелегкое: здесь и качка, когда лодка в надводном положении, и духота, и долгая оторванность от мира во время боевых выходов. Но, с другой стороны, это – удивительная природа Камчатки, ответственная и интересная работа, дружный экипаж и, конечно, бескрайнее, манящее море...

Спустя годы Владимир Иванович признается, что никогда ни на минуту не усомнился в правильности выбора, и очень гордится тем, что нес службу на подводных гигантах, охраняя покой своей Родины.

Наталья ТИХОМИРОВА

"Угличанин" №10 (312) от 20.03.2013 года

{loadposition yandex-knopka}{jcomments on}