Пожалуй, многие из нас ещё помнят те светлые времена, когда Угличский машиностроительный завод был вторым по величине после «Чайки» супергигантом в нашем городе. Старейшее предприятие, образованное в 1937 году, сперва обеспечивало нужды строительства Угличской ГЭС, во время войны работало на оборону, впоследствии производило высокотехнологичные машины для строительства железных дорог и мостов, понтонно-мостовые парки, а также автомобильные краны грузоподъёмностью до 35 тонн. Завод выполнял заказы «Метростроя» и Министерства обороны. Однако не смог он остаться на плаву в условиях экономического кризиса в России и три года назад перестал функционировать. Сегодня на промышленную площадку «Угличмаша» пришли новые инвесторы, так что будем надеяться на то, что на нашей территории вскоре появится ещё одно предприятие, которое будет работать на благо нашего города. О перспективах развития «Завода подъёмников Углич» нам рассказали его директор Юрий Николаев и инициатор данного проекта Ярослав Дмитриев.

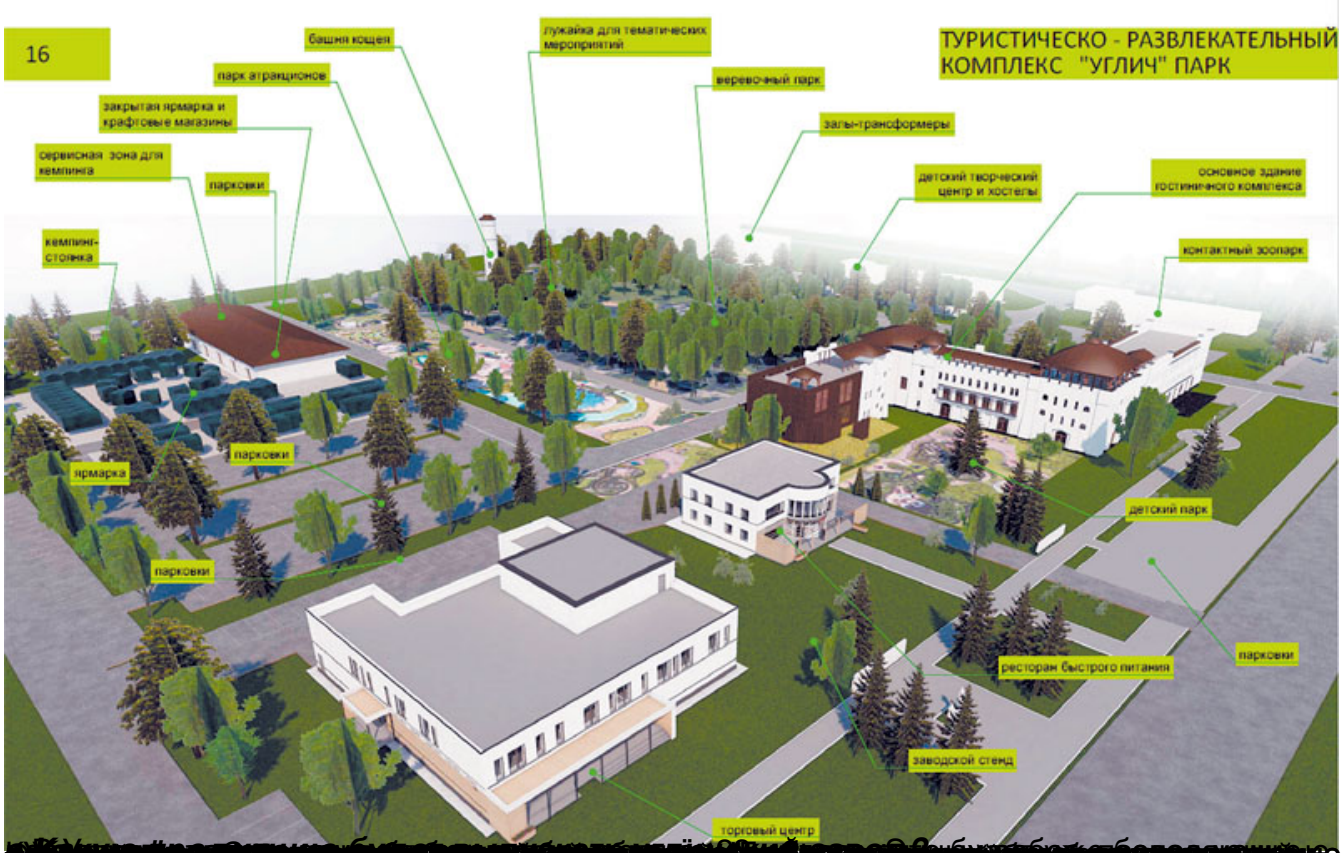
– Ярослав Викторович, как появилась идея создать завод подъёмников?

– Дело в том, что наша компания занимается сдачей в аренду специфичной строительной техники, а именно: самоходных подъёмников французских и американских

производителей, в нашей стране их просто не выпускают. А недавно мы решили наладить своё производство такой техники, и в прошлом году стартовал первый в России завод в Ивановской области, серийно выпускающий эти машины, в том числе электрические ножничные подъёмники и другие небольшие модели, предназначенные в основном для работы внутри помещений. Надо сказать, заказчиков у нас много. Среди них французская компания «Леруа Мерлен» и РЖД, наши подъёмники работают и на Сахалине, и в Калининграде. Кроме того, мы активно ведём диалог с Министерством промышленности на разных уровнях, начинаем сотрудничество с военной отраслью – уже есть первые заказы Министерства обороны. Одним словом, спрос на эту технику большой, так что мы решили расширить производство и теперь открываем завод в Угличе.

– Судя по востребованности этих машин, они, наверное, обладают рядом преимуществ перед другими устройствами того же назначения?

– Это действительно так. Подъёмники – это самоходные машины, которые способны поднимают людей на определённую высоту. При этом монтажник-высотник выполняет функции и оператора, и водителя, и, находясь в люльке, сам без труда управляет своими передвижениями, в том числе и перемещениями по строительной площадке. Кроме того, это самый безопасный способ подъёма на высоту. Техника просто не позволяет сделать опасный угол наклона, сразу оповещает предупредительным сигналом. Также по сравнению с лесами и автовышками, использование подъёмников значительно ускоряет рабочий процесс, потому что они более компактные, мобильные, на больших колёсах, с полным приводом, способные проехать в любые труднодоступные места.


16
ТУРИСТИЧЕСКО - РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС "УГЛИЧ" ПАРК
башня кощея
лужайка для тематических мероприятий
парк атракционов
веревочный парк
закрытая ярмарка и крафтовые магазины
залы-трансформеры
сервисная зона для кемпинга
парковки
детский творческий центр и хостелы
основное здание гостиничного комплекса
кемпинг-стоянка
контактный зоопарк
парковки
ярмарка
детский парк
парковки
парковки
ресторан быстрого питания
заводской стенд
торговый центр

[redacted]